

PORT OF ZWOLLE ONDSCHIEDT ZICH MET DUURZAAMHEID

Port of Zwolle, het gezamenlijke havenbedrijf van Meppel, Kampen en Zwolle, onderscheidt zich met duurzaamheid. Onder andere middels het internationale project 'DUAL ports' en interregionale samenwerking. Directielid Marco Swenne vertelt. 'Een bedrijf als Graansloot, dat via onze havens vervoert, is zelf ook volop bezig met duurzaamheid. Wij helpen bedrijven daar graag bij.'

tekst: Mirjam van Huet fotografie: Peter Timmer

'Duurzaamheid is de toekomst', zegt Swenne. 'We moeten planeet aarde goed achterlaten voor volgende generaties. Bovendien, duurzaamheid geeft ook economische meerwaarde. Wij willen ons dan ook onderscheiden met duurzame maatregelen en regelingen. Dat maakt ons als havenbedrijf aantrekkelijk voor bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben.'

Swenne haalt Graansloot in Kampen en Wehkamp in Zwolle aan als voorbeelden. 'Zij zijn voorlopers qua duurzaamheid. Graansloot heeft zonnepanelen op het dak. Wehkamp werkt met duurzame auto's en fietskoeriers. Wij dragen graag bij aan hun duurzaamheidsdoelen en die van andere bedrijven die eventueel willen vervoeren over water.'

DUAL PORTS

In 2016 is Port of Zwolle van start gegaan met het internationale project DUAL ports. 'Havens in België, Nederland, Duitsland, Denemarken en Schotland werken samen op het gebied van duurzaamheid. We leren van elkaar. Bijvoorbeeld door de 'best practices' te delen van interregionale projecten. Ons gezamenlijke doel is minder CO₂-uitstoot in de havens.'

MAATREGELEN

Een van de manieren om dat te bereiken, is het gebruik van een LNG-terminal in de haven. LNG is vloeibaar aardgas. Het staat bekend als een schoner en goedkoper alternatief voor de brandstoffen die normaliter voor transport worden gebruikt. 'In Denemarken zijn ze ook met LNG bezig. Van hen horen



we wat werkt en wat niet werkt. Zelf zijn we ook bezig met een haalbaarheidsonderzoek', zegt Swenne. 'Na de zomer gaan we in een workshop met onze partners de resultaten van Port of Skagen en Port of Zwolle bespreken en best practices analyseren.'

Een andere maatregel die Port of Zwolle wil treffen, heeft betrekking op het havengeld, de vergoeding voor de havenfaciliteiten. 'Duurzame schepen krijgen korting. Ons doel is om voor duurzame schepen de goedkoopste haven van het land te worden.'

TOENAME

Swenne verwacht dat vervoer over water toeneemt. 'Enerzijds vanwege nieuwe business die voortkomt uit het aantrekken van de economie. Anderzijds vanwege behoefte aan duurzamer vervoer. Want, vervoer over water levert CO₂-besparing op. Op één schip kun je hetzelfde kwijt als in honderd vrachtwagens.' <