

Congres Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Het jaarlijkse congres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) vond dit jaar plaats in Overijssel. Het congres, al weer de dertiende editie, had deze keer een bijzonder karakter: niet één havenplaats, maar drie Ports hadden in samenwerking met de NVB en de provincie Overijssel de organisatie op zich genomen. Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer laten daarmee zien dat samenwerking de basis is om verder te komen met duurzaam goederenvervoer over het water.



NVB congres in Deventer.

Fooddock, de eerste foodhal van Oost-Nederland, in de haven van Deventer was de locatie voor het ochtendprogramma. Het middagprogramma bestond uit excursies naar de drie Ports. Deze binnenhavens verschillen qua profiel, schaalgrootte en bedrijvigheid, maar hebben gemeen dat ze deel uitmaken van een internationaal vervoersnetwerk. Door samenwerking kunnen de regionale kansen van vervoer over het water beter worden benut.

Vijf thema's

Vijf hoofdthema's vormden de kapstok van het evenement: Multimodale verbindingen, Samenwerken, Ondernemen, Duurzaamheid en Innoveren. Na een korte welkomstboodschap van Overijssels gedeputeerde Bert Boerman en Deventers wethouder Frits Rorink hield Eric Janse de Jonge, voorzitter van de NVB, zijn jaarrede. Die stond dit jaar in het teken van de nieuwe koers van de vereniging. Op 3 oktober hebben de NVB-leden ingestemd met een nieuwe strategische agenda voor de komende vijf jaar met een focus op vijf thema's,

waar hét toekomstgerichte potentieel voor de Nederlandse binnenhavens ligt: Digitalisering, Bereikbaarheid, Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid, Samenwerking en exploitatie en het vijfde thema Energietransitie en circulaire economie. Daarna was het de beurt aan dagvoorzitter Gert-Jan Jansen om vertegenwoordigers van de drie Ports en enkele ondernemers te vragen naar hun visie op samenwerken en ondernemerschap.

Duurzaamheid

Na de pauze kwam het thema Duurzaamheid aan bod. Met dit thema is de cirkel rond voor de toekomstige ontwikkeling van de binnenhavens. In korte pitches gaven Wim Stubbe en Han Wiendels hun visie op de toekomstige havens. Wim Stubbe deelde vanuit zijn rol als projectmanager van het Europees programma Dual Ports zijn ervaring met samenwerking op Europees niveau: "Door samenwerking tussen havens binnen het Interreg programma ontstaat meer slagkracht op bijvoorbeeld maatregelen die leiden tot onder andere CO₂ reductie en verduurzaming in faciliteiten in havengebieden. Het Europees programma Dual Ports geeft daartoe diverse kansen".

Voor Han Wiendels ligt het accent op de herontwikkeling van gebouwde havenomgeving. Als strateeg en investeringsmanager van de haven en de herontwikkelingsmaatschappij Overijssel is hij op zoek naar waardedoelvoeging. De casus Hasselt laat zien dat gerichte investeringen in het functioneren van de haven waardevermeerdering voor allen betekent.

Smart Port

Via het thema Innoveren is de cirkel rond voor de toekomstige ontwikkeling van de havens.

Nelly Kalfs, hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, kreeg het woord om toe te lichten hoe belangrijk digitalisering en innovatie zijn voor de binnenvaart. Daarom werken Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel, Port of Twente en 4Shipping samen aan het platform Smart Port Twente: een platform waarin allerlei informatie beschikbaar is rondom het gebruik van de Twentekanal annex havens. Digitale technieken helpen schippers, verladers en het bedrijfsleven om reistijden nauwkeuriger in te kunnen schatten en beter gefundeerde keuzes te kunnen maken over het vervoer van goederen en daarmee het stimuleren van vervoer over water; wachttijden bij sluisen of (beweegbare) bruggen en het gebruik van ligplaatsen en waterstanden worden in één platform zichtbaar. Het platform zou landelijk ingezet kunnen worden.

Het middagprogramma bestond uit excursies naar Port of Twente, Port of Zwolle en Port of Deventer. De afsluiting van het middagprogramma vond vervolgens weer plaats bij Fooddock Deventer, waar ook de locatie van het jaarcongres 2020 bekend werd gemaakt. Volgend jaar zijn bezoekers van het NVB-congres met het thema 'Grensoverschrijdend' te gast bij de Blue Ports Limburg in Venray.

Tijdens het congres bleek opnieuw dat de provincie Overijssel en de 3 logistieke hotspots succesvol samenwerken (binnen provinciegrens en daarbuiten; met ondernemers, overheid en kennis- en onderwijsinstellingen), zeer innovatief bezig zijn, nieuwe oplossingen bedenken, ontwikkelen en aanjagen en dat andere binnenhavenorganisaties in Nederland hiervan kunnen profiteren.



In de middag was er onder andere een excursie naar Kampen.