



V.l.n.r.: Bart Kuipers (haveneconoom), Barbara Visser (Tweede kamerlid VVD), Jarno Visscher (Alumax Boats), Jeroen van den Ende (Port of Zwolle), Remko Germeraad (Alumax Boats), Marco Swenne (Port of Zwolle), Arthur Reijders (Logistiek Expertise Centrum Regio Zwolle). Fotograaf: Theo Smits

### *Remko Germeraad Havenondernemer van het jaar 2016 tijdens eerste Havendiner Regio Zwolle.*

Remko Germeraad van Alumax Custom Boats is havenondernemer van het jaar 2016 geworden. Daarmee is hij de eerste winnaar van de deze havenondernemersprijs Port of Zwolle. Bart Kuipers (senior research manager havenconomie aan de Erasmus Universiteit) en Barbara Visser (Tweede Kamerlid VVD) reikten vanavond (red. vrijdag 10 februari 2017) de prijs uit tijdens het eerste Havendiner Regio Zwolle.

Volgens het juryrapport is Remko Germeraad van Alumax Custom Boats een ondernemer die zich de afgelopen jaren bewezen heeft. In 2003 is hij, samen met zijn compagnon Jarno Visscher, vanuit een garage in Hasselt gestart met Alumax Custom Boats. In 2007 zijn zij, via Zwartsluis, met het bedrijf naar Meppel verhuisd.

2016 was een uitermate succesvol jaar voor Remko Germeraad met als symbolisch hoogtepunt de boot van Alumax, die gebruikt werd met de parade tijdens Koningsdag in Zwolle. Dankzij de naamsvermelding van Port of Zwolle op de boot bewees hij daarmee ook het havenbedrijf een grote dienst.

Alumax maakte vorig jaar een stevige groei door en zag haar afzetmarkt daarbij steeds verder groeien, tot over de landsgrenzen heen. Het succes zet zich ook dit jaar voort. De bomvolle orderportefeuille, met daarin onder andere enkele brandweersloepen, heeft tot gevolg dat Alumax bijna letterlijk uit zijn voegen barst. Plannen voor een forse uitbreiding

van het huidige bedrijfspand worden inmiddels gesmeed en moeten in 2018 gerealiseerd worden.

De aluminium schepen van Alumax varen onder andere in de grachten van Amsterdam, als rondvaartboot en in de havens van Rotterdam als watertaxi. Ook over de landgrenzen heen varen de boten van Remko. Zo deden zijn boten tijdens de Olympische Spelen van Londen (2012) dienst als officiële watertaxi van de organisatie. Maar ook BAM International, Boskalis en Rijkswaterstaat behoren tot de grote klantenkring van het Meppeler bedrijf.

### **Waardering**

De prijs 'havenondernemer van het jaar', een initiatief van Port of Zwolle, is dit jaar voor het eerst uitgereikt. De directie van Port of Zwolle onderstreept hiermee haar waardering voor de ondernemers in het havengebied van Port of Zwolle en wil met de prijs inspirerend ondernemerschap extra onder de aandacht brengen.

De eerste Havenondernemer van het jaar is, in goed overleg en weloverwogen, gekozen door directie van Port of Zwolle en het LEC Regio Zwolle. Vanaf dit jaar kunnen ondernemers worden genomineerd, waarna er een officiële verkiezing plaatsvindt. Ook dan wordt de Havenondernemer van het jaar bekendgemaakt tijdens het terugkerende Havendiner Regio Zwolle.

### **Havendiner Regio Zwolle**

Voorafgaand aan de wedstrijd PEC Zwolle – N.E.C., vrijdag 10 februari, houdt Port of Zwolle het eerste Havendiner Regio Zwolle. Het evenement wordt bezocht door vertegenwoordigers uit de regionale haven- en logistieke sector, regionale en landelijke overheid, de grote zeehavens en andere betrokken instanties. Het eerste Havendiner Regio Zwolle wordt georganiseerd in samenwerking met Logistiek Expertise Centrum Regio Zwolle (LEC) en PEC Zwolle.

Port of Zwolle haalt met deze bijeenkomst de banden aan tussen havenbedrijfsleven, de havenbedrijven en overheid. De wedstrijd PEC Zwolle – N.E.C. is hiervoor een goede gelegenheid. Voorafgaand aan deze informele bijeenkomst zullen Bart Kuipers (senior research manager havenconomie Erasmus Universiteit) en Barbara Visser (Tweede Kamerlid VVD) een bijdrage leveren over de belangen van de inland ports, met name van Port of Zwolle, voor de economie.

### **Over Port of Zwolle**

Port of Zwolle is sinds november 2015 officieel een zelfstandig bedrijf. Het is het resultaat van een grensoverschrijdende samenwerking tussen twee provincies, drie gemeenten (Meppel, Zwolle en Kampen) en het regionale bedrijfsleven. Door krachten te bundelen op het gebied van havenontwikkeling en logistiek wordt de economische groei, werkgelegenheid en gezamenlijke profilering van de Regio Zwolle gestimuleerd.

Port of Zwolle verwacht de komende vijf jaar grote stappen te zetten. Zij heeft de ambitie om hét logistieke knooppunt van het Noordoosten te zijn. De verwachting is dat Port of Zwolle tegen die tijd een gevestigde naam is bij andere (internationale) havens. Ook wil zij een goede logistieke hub zijn bij doorvoer van goederen naar het noorden van het land richting Duitsland.