



Recap vanuit Port of Logistics Overijssel

Breakbulk Europe, Bremen

29 t/m 31 mei 2018

Eind mei heeft Breakbulk Europe plaats gevonden in Bremen. Al meer dan tien jaar is dit de beurs voor professionals uit de logistieke branche die zaken willen doen in Europa! Om de provincie Overijssel op de logistieke kaart te zetten is er een unieke samenwerking tot stand gekomen tussen de drie Overijsselse Ports (Zwolle, Twente en Deventer), de provincie Overijssel en OostNL. Samen besloten zij, om onder de vlag van Holland Distributieland, een stand neer te zetten op deze beurs. Voor de beurs zijn logistieke ondernemers, bestuurders en ambtenaren uitgenodigd om mee te gaan met een netwerkdag. Vanuit Deventer/Twente hebben zij eerst een bezoek aan het Niedersachsenpark (lid KNI Osnabrück) gebracht. De Zwolse bus is eerst naar Meyer Werft, het grootste droogdok, waar moderne cruiseschepen worden gebouwd, geweest.

's Middags konden zij samen netwerken op de Breakbulk in de gezamenlijke stand.

Graag geven wij een terugblik op de dag, lichten we de resultaten toe en leest u welk vervolg dit krijgt.

Waarom Breakbulk Europe?

Het doel om deel te nemen aan Breakbulk Europe was het internationaal profileren van de logistieke kracht van Overijssel, het leggen van nieuwe contacten met investeerders en samenwerkingspartners, zowel logistieke en technische bedrijven als havens. Dit is een van de doelstellingen van Ports of Logistics Overijssel (POLO, eerder bekend als Strategische Logistieke Alliantie), een provincie breed samenwerkingsverband tussen de provincie, logistieke bedrijven, de regio's, kennis- en onderwijsinstellingen en brancheorganisaties. Daarbij gaat het niet alleen om investeringsbevordering, gericht op het vestigen van nieuwe bedrijven in Overijssel, maar vooral om handelsbevordering. Daarbij kunnen bedrijven uit Overijssel allianties aangaan, zodat zij goederen gemakkelijker internationaal kunnen vervoeren. Nevendoel was dat ondernemers, bestuurders uit verschillende regio's elkaar onderweg en op de beurs hebben kunnen ontmoeten.

Maar waarom deze beurs? Breakbulk is namelijk nogal specifiek: bulk verpakt als stukgoed (bv in big bags). Breakbulkschepen hebben eigen hijswerktuigen, zodat zij ook in minder moderne havens kunnen laden en lossen, maar ook stukgoed, zoals windmolen-onderdelen kunnen vervoeren. Dit type goederen is dus voor lang niet alle logistieke bedrijven relevant. Toch is er voor deze beurs gekozen, omdat het één van de grootste logistieke beurzen in Europa is. Op deze internationale beurs staan ca. 400 standhouders uit Europa, Midden-

Oosten, Afrika en Amerika. Naast specialistische vervoerders, gaat het vooral om multimodale logistieke bedrijven, internationale havens (Port of Rotterdam, Amsterdam) en aanbieders van technisch materieel, die zelf ook weer gebruik maken van warehouses en die soms e-commerce activiteiten uitvoeren c.q. service logistiek bieden. En niet geheel onbelangrijk: Bremen ligt voor ondernemers uit Overijssel binnen rijafstand.

Kortom: een uitgelezen kans om de provincie brede samenwerking op het gebied van profilering en acquisitie op te starten en nieuwe relevante contacten op te doen.

Wat vooraf ging

Ter voorbereiding heeft het Breakbulk team met mensen van de provincie Overijssel, de drie Ports/gemeentes en Oost NL gezamenlijk een stand laten ontwerpen en andere uniforme communicatiemiddelen, zoals een bidbook, visitekaartjes, naamkaartjes, flesjes water en kartonnen bekertjes. Daarnaast hebben we, voor een goede profilering een film laten maken met de [highlights van de logistiek in Overijssel](#). Uiteraard wilden we de mensen, na een goed gesprek, niet met lege handen weg laten gaan en hebben we Fair Trade chocolade met een eigen wikkel laten maken met een link naar het gezamenlijke, [digitale Bidbook](#). Deze repen chocolade waren in plaats van de gebruikelijke flyers en/of brochures.

De netwerkdag vanuit Deventer/Twente is door Port of Twente en Deventer georganiseerd. De netwerkdag vanuit Zwolle is georganiseerd door het Logistiek Netwerk, PEC United en Port of Zwolle.

KNI Osnabrück

De ondernemers, bestuurders en ambtenaren, die meegingen met de bus uit de Port of Deventer en Twente hebben een stop gemaakt bij het Niedersachsenpark, lid van KNI Osnabrück. KNI Osnabrück (Kompetenznetz Individuallogistik Osnabrück) is een samenwerkingsverband tussen logistieke ondernemingen, kennis- en onderwijsinstellingen en instituten in de regio Osnabrück, Münster en Bielefeld. Doel is profilering van de logistiek in de regio, het interesseren van mensen voor de logistiek en (internationale) samenwerking te bevorderen. De provincie en regio Twente werken al langer met KNI Osnabrück samen, ook op het gebied van het verbeteren van de infrastructurele bereikbaarheid. Zo hebben zij ons ondersteund met het verkrijgen van de Europese CEF subsidie voor de Twentekanalen.

Uit dit bezoek blijkt echter ook weer, hoe belangrijk het is dat er voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen, niet alleen voldoende ruimte, maar ook voldoende arbeidskrachten moeten zijn. Ontwikkeling van een bedrijventerrein daar in een dunbevolkt gebied, heeft geleid tot een enorme toename van het aantal buitenlandse werknemers in dit gebied. Sociaal gezien is de impact daarvan zo groot geweest, dat de uitgifte van kavels voorlopig is gestaakt. In Overijssel willen we dit voorkomen. Daarom werken de provincie Overijssel, Port of Logistics Overijssel, Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer niet alleen samen op het gebied van profilering, maar ook aan voldoende instroom en doorstroom op de logistieke arbeidsmarkt.

Meyer Werft Papenburg

Ook vanuit Zwolle gingen ondernemers, bestuurders en ambtenaren richting Bremen. Zij hebben eerst een stop gemaakt bij Meyer Werft in Papenburg. Dat is grootste droogdok waar cruiseschepen gebouwd worden; een State of the Art producent.

Vanaf de bezoekersgalerij hebben de genodigden uit regio Zwolle 'een blik over de schouders' van de medewerkers tijdens hun werk op de werf kunnen werpen.

Tijdens de rondleiding hebben ze veel informatie over de werf en de schepen die er gebouwd worden gekregen en hebben ze kunnen zien hoe dit werkt. De verschillende onderdelen (hutten e.d.) worden modulair opgebouwd, samengesteld en vervolgens in het schip gehesen. Al met al een indrukwekkende operatie.

Break Bulk Europe

Op Breakbulk Europe hebben de genodigden eerst de gelegenheid gehad om op de beurs rond te kijken en om nieuwe contacten te leggen. Om iedereen ook de gelegenheid te geven om elkaar te ontmoeten op de beurs, hebben we een netwerkborrel georganiseerd tussen 16.00 - 18.00 uur. Het was een drukbezochte borrel. Tineke Netelenbos, oud-minister van Verkeer & Waterstaat en momenteel lid van de Raad van Advies Port of Zwolle, deed rond 16.30 uur de aftrap met lovende woorden over kracht van Overijssel, de goede multimodale verbindingen en de logistieke potentie.

De resultaten

Het Breakbulk team zelf is twee dagen druk bezig geweest met het leggen van contacten en gesprekken met bedrijven. Niet alleen op de stand zelf, maar ook door bij andere stands langs te gaan.

- We hebben meer dan 100 nieuwe contacten gelegd met bedrijven / organisaties met hoofdkantoren in 28 verschillende landen en met vestigingen wereldwijd. Contacten kwamen niet alleen uit Europa, maar ook in China, Afrika, Midden-Oosten en Amerika. De meeste contacten zijn gelegd met Nederlandse bedrijven en organisaties. Duitsland komt daarna.
- Veel contacten opgedaan met bedrijven, die ook warehouses hebben en/of exploiteren. Ook nieuwe contacten met producenten van technisch materieel (bv hijs equipment, heftrucks e.d. en spare parts), die aan warehousing, e-commerce en servicelogistiek doen.
- Er zijn contacten opgedaan met verschillende bedrijven, die in contact willen komen met logistieke bedrijven en vervoerders in Overijssel.
- Finland heeft interesse in samenwerking met Overijssel. Er waren meerdere geïnteresseerde Finse bedrijven, die verder geen connectie met elkaar leken te hebben. Een van die bedrijven, Yara Finland, heeft behoefte aan een grotere sluis in het kanaal naar de Baltische zee, zodat er zeeschepen kunnen komen. Dit lijkt op het idee, dat sterk leeft in de regio Zwolle, om de Kornwerderzandsluis te vergroten en de vaargeul in het IJsselmeer te verdiepen, zodat de haven van Kampen weer als zeehaven kan worden ingezet en er in Noordoost-Nederland grotere jachten kunnen worden gebouwd.
- Verder een interessante ontwikkeling binnen Port of Amsterdam. Havengerelateerde bedrijven binnen de A10 ring Amsterdam moeten in de toekomst daar wijken voor woningbouw. Een enkel bedrijf dat wij gesproken hebben, is zich daarom aan het oriënteren op verplaatsing in combinatie met verandering van bedrijfsactiviteiten. Verplaatsing naar Kampen ziet zij als een optie en de circulaire economie als kans.

Het vervolg

De afgelopen periode hebben we als Breakbulk team intensief samengewerkt. Daar blijven we ook mee doorgaan. De contacten, die we hebben opgedaan, beheren we als samenwerkingsverband. Afhankelijk van de vraag zetten we daar de relevante mensen vanuit Oost NL of de Ports voor in.

Met betrekking tot de samenwerking met Port of Rotterdam en beurs in München, zullen we gesprekken voeren over hoe we dit samen vorm kunnen geven en wat de kosten en inspanningen dan zijn.

We willen ons niet alleen buiten de provincie profileren, maar ook de communicatie over onderwerpen, die relevant zijn voor logistieke ondernemers, bestuurders en ambtenaren binnen Overijssel structureren en stroomlijnen. De bedoeling is om een gezamenlijke website te gaan maken, met links naar relevante informatie in de regio's, de provincie en daarbuiten op de thema's: Ruimte & Bereikbaarheid (infra, logistiek en alternatieve brandstoffen), Onderwijs & Arbeidsmarkt, Profilering & Acquisitie en Kennis & Innovatie.

Tot slot

Tot slot hopen wij natuurlijk dat u een nuttige en interessante dag(en) heeft meegemaakt en dat daar nieuwe business of ontwikkelingen uit voortkomen. Mocht u niet in de gelegenheid zijn geweest, dan hopen wij u de volgende keer te zien. Wij horen natuurlijk ook graag uw ervaringen, reacties en suggesties. En mocht u zoek zijn naar internationale bedrijven in specifieke landen, dan kunt u natuurlijk contact met ons opnemen.