



## DUAL Ports biedt Port of Zwolle handvatten om verder te verduurzamen

# ‘WE HEBBEN EEN GE

**Port of Zwolle wil een duurzame binnhaven zijn. Om hier stappen in te maken, is Port of Zwolle aangesloten bij het Europese project DUAL Ports, een interregionale samenwerking. Vertegenwoordigers van deze kleinere Europese havens kwamen onlangs bijeen in Zwolle.**

In twee dagen spraken de partners onder meer over de mogelijkheden rondom waterstof en werden de aanwezigen geïnspireerd met presentaties over duurzame mogelijkheden.

In 2016 heeft Port of Zwolle, waar de havens van Kampen, Meppel en Zwolle onder vallen, zich aangesloten bij het Europese project DUAL Ports. Havens in België, Nederland, Duitsland, Denemarken en Schotland werken samen op het gebied van duurzaamheid. Vertegenwoordigers komen in wisselende samenstellingen ongeveer vier keer per jaar bijeen in de verschillende havens. Allemaal met andere krachten en focuspunten, maar wel met een gemeenschappelijke uitdaging: hoe krijgen we de haven zo duurzaam mogelijk?

### LNG

Het gezamenlijke doel is minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in de havens. Een van de manieren om dat te bereiken, is het gebruik van

‘We leren van elkaar, door de **‘best practices’** te delen’

een LNG-terminal in de haven. LNG is vloeibaar aardgas. Het staat bekend als een schoner en goedkoper alternatief voor de brandstoffen die normaal voor transport gebruikt worden. ‘In Denemarken zijn ze volop bezig met LNG. Van hen horen we wat wel werkt en wat niet

werkt. We leren van elkaar, door bijvoorbeeld de ‘best practices’ te delen van interregionale projecten. Dat hebben we ook weer gedaan met de internationale gasten hier in Zwolle. Uiteraard hebben we de bedrijven uit de regio ook hierbij betrokken’, zegt Jeroen van den Ende, directeur van Port of Zwolle.

Een van de maatregelen die Port of Zwolle wil treffen om zich te kunnen onderscheiden op duurzaamheid heeft betrekking op het havengeld, de vergoeding voor havenfaciliteiten. Van den Ende geeft aan dat Port of Zwolle grote ambities heeft. ‘We willen bedrijven die duurzaamheid belangrijk vinden, deze kant op trekken. Onze verwachting is dat vervoer over water toeneemt. Enerzijds door nieuwe business die voortkomt uit het aantrekken van de economie. Ander-



# ZAMENLIJK DOEL'

zijds vanwege behoefte aan duurzaam vervoer. Want vervoer over water levert CO2-besparing op. Op een schip kun je hetzelfde kwijt als in 150 vrachtwagens.'

## WALSTROOM

Port of Zwolle kijkt naar meerdere manieren om 'groener' te worden. Van den Ende ziet bijvoorbeeld mogelijkheden in het opwekken van energie. Daarnaast wil het havenbedrijf graag snel de voorzieningen aanleggen voor walstroom. 'Het gebruik van walstroom reduceert de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen aanzienlijk.' De directeur van Port of Zwolle ziet dat alle bedrijven echt bezig zijn met vermindering van de milieu-impact. Als voorbeeld geeft Van den Ende MCS uit Kampen. 'Het bedrijf zet echt in op duurzaamheid. Zo testen ze het gebruik van powerpacks. Daarnaast investeert MCS in hybride schepen en vrachtauto's op Liquid Natural Gas.'

## OOSTENDE

Door deel te nemen aan DUAL Ports hopen de havens iets van elkaar te leren.

Port of Oostende, dat vooral groot is in offshore, ziet wel een aantal punten waarop het kan leren van de Zwolse haven. 'Het is echt goed om te zien hoe Zwolle omgaat met de binnenvaart. Daar

'Het is goed om te zien hoe Zwolle omgaat met de binnenvaart'

zijn zij groot in en daar kunnen we alleen maar van leren. Ook op het vlak van digitalisering loopt de haven voor op de onze', zegt Wim Stubbe van Port of Oostende. De Belg benadrukt dat het voor kleine havens belangrijk is om op die manier inspiratie op te doen bij elkaar.

Andersom zijn inmiddels tien kleinere havens naar Oostende geweest om daar te kijken naar het Dockland fine chemicals project. In deze pilot wordt een bedrijfsplan ontwikkeld voor kleine

chemische bedrijven gericht op kosten- en energie-efficiëntie. Stubbe: 'Voor kleine bedrijven in de chemische en gasindustrie is het aantal vergunningen, beveiligingsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften niet te overzien. Door deze tijdrovende regels kunnen bedrijven zich moeilijker op een duurzame manier ontwikkelen. Met Dockland fine chemicals bieden we bedrijven die actief zijn in de sector de mogelijkheid om vergunningen en procedures, faciliteiten en ook energiebronnen te delen. Op die manier besparen we energie.'

Het zijn enkele voorbeelden van onderwerpen waarover de kleine havens met elkaar in gesprek gaan. De bijeenkomsten van DUAL Ports zijn bedoeld om inzichten te geven en bepaalde problematiek te bespreken. Van den Ende: 'We lopen allemaal tegen dezelfde obstakels aan. Als kleine havens afzonderlijk kunnen we het nooit opnemen tegen de grote havens als Rotterdam en Antwerpen, maar samen kunnen we heel wat bereiken.' <