

Nederland als logistieke hotspot op Transport Logistic in München

Samen sterker! Nederland Distributieland (NDL), de provincie Overijssel met haar logistieke hotspots Port of Zwolle, Twente en Deventer, OostNL en Logistics Valley (Gelderland) willen hun logistieke positie versterken en hun logistieke ondernemers en netwerken beter op de kaart zetten. Om invulling te geven aan deze ambitie is internationale profilering belangrijk en hebben zij besloten om gezamenlijk naar de Transport Logistic in München, dé wereldwijde beurs op het gebied van transport en logistiek te gaan.

Holland, your logistic gateway to Europe. Dat is de hoofdboodschap die wordt uitgedragen tijdens de beurs. De wens van alle partijen was om een groot 'Holland-paviljoen' neer te zetten. Met deze gezamenlijke stand wordt de sterke logistieke positie van Nederland benadrukt. De deelname aan deze beurs heeft als doel om nieuwe contacten op te doen in de internationale logistieke en verladende wereld. Daarnaast hebben logistieke ondernemers en partijen de mogelijkheid om te participeren in deze stand om de stand als uitvalsbasis te gebruiken voor het ontvangen van hun relaties en bestuurders. Maar liefst 26 andere partijen maken hier gebruik van en gaan als deelnemer mee naar de beurs.

Op donderdag 6 juni van 15.00 tot 17.00 uur organiseren de deelnemende partijen, gezamenlijk met de havens van Amsterdam en Rotterdam, een Holland borrel op deze stand (B2.305). De borrel wordt geopend door Paul IJmker, Consul-Generaal in München.

De Transport Logistic in München is dé plek waar belangrijke spelers binnen de wereldwijde transport en logistiek samenkomen, om zo een wereldwijde samenwerking te bevorderen, binnen een sterk groeiende en veranderende markt. De beurs vindt van 4 t/m 7 juni 2019 plaats in München en trekt rond de 80.000 bezoekers en zo'n 2000 exposanten.

Nederland als logistieke toegangspoort voor Europa

Nederland is een belangrijke logistieke poort dat wereldwijde markten met elkaar verbindt. Port of Rotterdam, Port of Amsterdam en Amsterdam Airport Schiphol zijn toonaangevende voorbeelden hiervan. Vanuit deze logistieke hubs zijn alle belangrijke industriële en economische centra in West-Europa binnen 24 uur te bereiken. De sterke logistieke positie van het achterland speelt een belangrijke rol binnen dit geheel. De logistieke hotspots in het achterland zijn gunstig gelegen op de belangrijke corridors, zoals de North Sea - Baltic Corridor: de handelsroute tussen de zeehavens van Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, Bremen, Hamburg, Oost-Europa en Scandinavië en de Zijderoute.

Artikel Holland Logistics, juni 2019