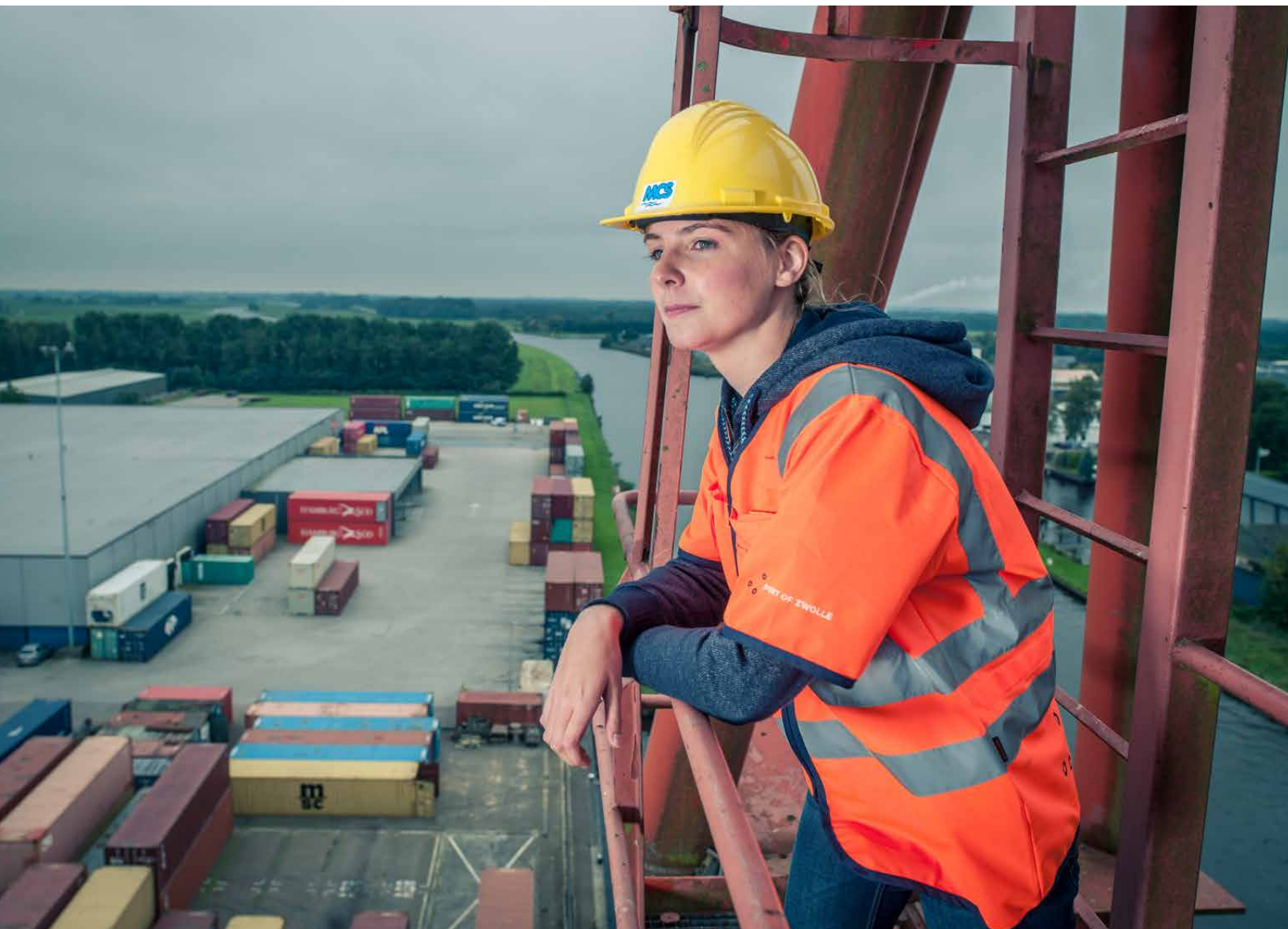


Gezamenlijk opstomen in de vaart der volkeren

De drie havenbedrijven Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer hebben ambities en daarom werken zij samen binnen het Overijsselse programma POLO: Port of Logistics Overijssel, een door ondernemers gedreven samenwerkingsverband, ondersteund door provincie Overijssel.

tekst: Mirjam van Huet fotografie: Port of Zwolle



Het bedrijfsleven, overheden, onderwijs- en kennisinstellingen, belangenorganisaties en de drie havenbedrijven bundelen hun krachten en spelen snel in op ontwikkelingen voor een vitale logistiek in Overijssel. Zij zetten zich in voor de versterking van de logistieke positie van Overijssel in Nederland en in Europa. Dat draait om optimale bereikbaarheid, Overijssel als excellente logistieke vestigingsplaats, de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt en innovatieve en duurzame logistieke processen.

‘Om bedrijven naar ons toe te halen, hebben we hier in het oosten genoeg in huis. Echter, dat moeten we wel laten zien. En dat kunnen we samen beter dan alleen’, zegt Jeroen van den Ende, managing director Port of Zwolle. De drie havenbedrijven hebben eind mei samen op de BreakBulk Europe beurs in Bremen gestaan. ‘Samen één verhaal. Dat wekt vertrouwen bij bedrijven die zich mogelijk in het oosten van Nederland willen vestigen’, zegt Van den Ende. ‘Ik geloof heilig in samenwerking. Ik zie dan ook geen concurrentie, maar versterking. Bij Port of Zwolle slaan we dit jaar 135.000 containers per jaar over. Samen slaan we nog veel meer over en dat maakt ons samen zo groot als een volwaardige zeehaven’, concludeert Van den Ende.

VAN EN MET ELKAAR LEREN

In juni 2019 gaan de ports van Zwolle, Deventer en Twente, in samenwerking met POLO, naar één van de grootste internationale logistieke beurzen, Transport Logistic, in München. ‘We hopen dat ook BCTN mee gaat’, zegt René Huls van Port of Deventer. ‘Dat is een logistieke partij voor containervervoer die zich in Port of Deventer vestigt. Zij vormen voor ons de schakel tussen Oost-Nederland en Rotterdam en Antwerpen. We zijn er trots op dat BCTN onderdeel wordt van ons logistieke netwerk.’

Ook kijken de drie havenbedrijven samen wat ze met en van elkaar kunnen leren. ‘We werken aan een goed iningssysteem voor de havengelden’, zegt Jeroen van den Ende, ‘en aan het werven van personeel.’

SAMEN GASTHEER CONGRES

Op 4 oktober 2019 zijn de drie ports samen gastheer voor het congres van de Nederlandse Vereniging Binnenhavens. De havens



We zijn samen zo groot als een volwaardige zeehaven

hebben samen één stip op de horizon: meer vervoer over water. ‘Dat ontlast de wegen, zoals de A1, A50 en A28, draagt bij aan duurzaam transport en het stimuleert de economie en werkgelegenheid’, schetst Gerry Waanders van Port of Twente. ‘Om daar te komen, hebben we elkaar nodig. Samen staan we sterker. Gezamenlijk opstomen in de vaart der volkeren.’

TOEKOMSTWENSEN

Voor de toekomst hebben de drie ports drie concrete gezamenlijke wensen: de lage waterstand aanpakken, de sluis in de Afsluitdijk verbreden en meer vestigingslocaties voor bedrijven ontwikkelen. ‘Het lage water in de IJssel staat hoog op onze agenda’, zegt Huls. ‘Er zijn nu schepen die slechts de helft van hun laadcapaciteit benutten, omdat ze anders niet kunnen varen. Dat moet veranderen, want de IJssel is de hoofdader van het Roergebied naar Twente, Deventer en Zwolle.’

‘En als de sluis in de afsluitdijk wordt verbreed’, vult Van den Ende aan, ‘draagt dat bij aan de bereikbaarheid van vier provincies:

Flevoland, Overijssel, Drenthe en Friesland. Dan kunnen we vanuit het westen de kleinere zeeschepen ontvangen. We hebben hiervoor een bidbook aangeboden aan het ministerie. Daarmee is onze lobby begonnen.’

Samen met de provincie wordt bovendien onderzocht welke behoefte er is qua bedrijventerrein. ‘Het lijkt mij goed om op strategische locaties gebieden te ontwikkelen voor grote aansprekende bedrijven. Bijvoorbeeld bij knooppunten van kanalen en rivieren’, zegt Waanders.

ARGUMENTEN VOOR HET OOSTEN

Argumenten om bedrijven te verleiden zich hier te vestigen, heeft Huls paraat: ‘We hebben hier maakindustrie en veel agro en food. We behoren in dit segment tot de top vier van Nederlandse havenbedrijven en we vormen de link tussen het oosten en de Randstad. Wat ons onderscheidt van de Randstad, is dat we hier nog wel ruimte hebben voor bedrijven, plus een aantrekkelijke woonomgeving. Tel daar onze ambities bij op en bedrijven zullen zich hier willen vestigen.’