

De verruiming van de sluis zou, als alles meezit, in 2025 gerealiseerd kunnen zijn

PORT OF ZWOLLE WORDT VOLWAARDIGE SHORTSEA-HAVEN

Het is niet alleen voor Port of Zwolle een belangrijke ontwikkeling dat de sluis bij Kornwerderzand verbreed wordt en de bruggen vernieuwd worden. Mark Emmink, directeur van Sethehaven Op- en Overslag in Meppel, is ook blij met deze verandering. 'Hierdoor breiden de transporten voor containers en bulkgoederen richting Meppel aanzienlijk uit.'

TEKST PORT OF ZWOLLE BEELD PORT OF ZWOLLE, SETHEHAVEN OP- EN OVERSLAG

Het vernieuwen van de bruggen en verruimen van de sluis bij Kornwerderzand heeft afgelopen juni officieel het startsein gekregen. Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) en gedeputeerde Avine Fokkens-Kelder (provincie Fryslân) hebben een overeenkomst hiertoe getekend. De nieuwe sluis wordt 11 meter breder. De 25 meter brede sluis is dan geschikt om shortsea-schepen door te laten. Volgens Jeroen van den Ende, directeur Port of Zwolle, zou de verruiming van de sluis, als alles meezit, in 2025 gerealiseerd kunnen zijn.

Emmink legt uit wat de verruiming van de sluis betekent voor zijn bedrijf. Sethehaven Op- en Overslag slaat voornamelijk biologische grondstoffen op. 'De lading komt nu nog met zeeschepen aan in Rotterdam, omdat de sluis bij Kornwerderzand in de huidige situatie niet bereikbaar is voor shortsea-schepen. Van Rotterdam naar Meppel is een extra overslag op binnenvaartschepen, wat extra geld kost voor onze klanten. Door de verbreding van de sluis kunnen grotere schepen in Kampen laden en lossen. Vervolgens wordt er een barge ingezet om van Kampen naar ons op-en overslagbedrijf in Meppel te varen. Dat duurt maar anderhalf uur. Deze verandering geeft een enorme impuls. In deze toe-

komstige situatie hebben mijn klanten de keuze om hun lading op te slaan in het westen van het land of in de regio Zwolle. De belangrijkste afweging voor hen is natuurlijk puur geld. Ik denk dat lossen in Meppel of Kampen goedkoper is dan in Rotterdam.

Vanuit Port of Zwolle is het achterland, Duitsland en Scandinavië, **goed te bereiken**

En de andere afweging is de logistieke ligging. Vanuit Port of Zwolle is het achterland, Duitsland en Scandinavië, goed te bereiken.'

RECHTSTREEKS

Wat voor Emmink belangrijk is, is dat het laatste stukje van Kampen naar Meppel, de vaarweg IJsselmeer-Meppel, ook uitgediept wordt. 'Dit stuk moet nog een meter dieper worden, zodat schepen van 4000 ton rechtstreeks naar Meppel kunnen varen, zonder tussenstop in Kampen. Deze ontwikkeling zou een nog grotere impuls geven waardoor onze omzet zoveel hoger wordt dat ik binnen vijf jaar extra loodsen moet bouwen. We hebben naast ons bedrijf een lap grond gekocht, dus er is nog ruimte om uit te breiden: een hectare wat 30.000 ton extra opslagcapaciteit betekent. Containerschepen uit bijvoorbeeld Bulgarije kunnen dan rechtstreeks naar Meppel varen.'

Van den Ende zegt dat de vaarweg IJsselmeer-Meppel onderdeel uitmaakt van het masterplan. 'Het is noodzakelijk dat de vaarweg wordt uitgediept. Het is net zoals de veranderingen van de sluis en de

bruggen een kwestie van tijd. Dat komt gewoon in orde!'

NOORD-NEDERLAND

Port of Zwolle heeft jarenlang samen met ondernemers zoals Emmink gelobbyd voor de verbreding van de sluis bij Kornwerderzand. Emmink: 'Van den Ende heeft in 2018 minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat uitgenodigd om bij ons bedrijf op bezoek te komen en een rondje door de haven te varen. De regio Zwolle-Meppel en zelfs heel Noord-Nederland heeft baat bij de verbreding. Vrij snel na het bezoek kwam de aanvraag voor verbreding in een stroomversnelling en werd deze goedgekeurd.'

MEPPEL NAAR DENEMARKE

'Aan- en afvoer van en naar Europa, de Balkan en Baltische staten met schepen zonder tussenstop in Rotterdam levert veel voordeel op', vertelt Emmink. 'Wanneer het straks mogelijk is om met een coaster met 2000 ton lading vanaf Meppel naar Denemarken te varen, is dat veel goedkoper en duurzamer dan wanneer daar 115 vrachtauto's naartoe rijden.' Ook de werkgelegenheid in de regio Zwolle-Meppel neemt toe. 'Niet alleen bij ons bedrijf komen er extra mensen bij; de hele logistieke sector in de regio gaat groeien. Alle producten die naar Meppel komen, moeten toch ook weer uitgeleverd worden', glimlacht Emmink.

NIEUWE LOODSEN

Emmink ziet een rooskleurige toekomst voor zich. 'Nu het project definitief doorgaat, kan ik beginnen met plannen maken om te investeren. Ook heb ik alle hoop gevestigd op het uitdiepen van de vaarweg IJsselmeer-Meppel. Zodra daar de eerste baggerschepen starten met hun werkzaamheden, begin ik met vergunningen aanvragen om nieuwe loodsen te bouwen.'



Mark Emmink, directeur van Sethehaven Op- en Overslag in Meppel.

Port of Zwolle

Volwaardige shortsea-haven

Van den Ende ziet veel voordelen van de verandering rondom de sluis. 'Doordat de sluis bij Kornwerderzand wordt verbreed en de bruggen worden vernieuwd, wordt Port of Zwolle een volwaardige shortsea-haven die zeeschepen kan behandelen. Ook de scheepswerven en jachtwerven in de regio halen er voordeel uit. Het is van toegevoegde waarde dat de grotere schepen die zij bouwen ook terug kunnen komen voor onderhoud. Daarbij ligt onze zeehaven ver landinwaarts en dus dichtbij de eindgebruikers. Logistiek gezien heeft dit veel voordelen. Het zorgt voor meer flexibiliteit en het product kan sneller bij de klant geleverd worden. Dat is heel belangrijk.'