



Jaarverslag



Inhoudsopgave

Voorwoord	5
Port of Zwolle en de regio: samenwerken voor dezelfde ambities	6
Minister Infrastructuur en Waterstaat bezoekt Meppel	10
In gesprek met Bert Weever: Havenondernemer van 2017	12
Internationaal op de kaart	14
Inland cruisehaven voor toeristen	18
Port of Zwolle als duurzame binnenhaven	20
Tijdslijn	22
Port of Zwolle in beeld in 2018	
Jaarrekening	32
Balans	
Winst- en verliesrekening	
Colofon	34



Jeroen van den Ende
Managing Director

Voorwoord

Het jaar 2018 was er één met veel inspirerende, opbouwende en vooral positieve ontwikkelingen binnen ons havenbedrijf. Er is hard gewerkt aan de doelstellingen waar Port of Zwolle voor staat; het vervoer over water stimuleren, de regio verbinden en ons havenbedrijf manifesteren als hét logistieke knooppunt van het Noordoosten.

Terugblik

We hebben de samenwerking versterkt met provincies en het bedrijfsleven. Dit is belangrijk, want alleen gezamenlijk kunnen we de regio goed promoten. Daarom vond in februari wederom een Havendiner plaats, met de feestelijke bekendmaking van de Havenondernemer van het Jaar 2017. De jury was het unaniem met elkaar eens dat Bert Weever, eigenaar van onder andere Graansloot in Kampen, Havenondernemer van het jaar 2017 zou worden.

Ook internationale profilering stond het afgelopen jaar hoog op onze agenda. We waren dan ook present tijdens internationale beurzen en handelsmissies. Belangrijke activiteiten waren de BreakBulk Europe in Bremen, de matchmaking naar Zweden, de handelsmissie naar Polen en onze deelname aan een handelsmissie naar China.

Toekomstbestendig

Het gaat goed met de op- en overslag van goederen en bulk in ons havengebied. Mooi om te zien is dat het aantal containers dat in onze havens worden overgeslagen, blijft stijgen. Ook de natte en droge bulk groeit. Daarnaast blijkt uit de groeicijfers dat er meer watergebonden kavels nodig zijn. Om de regio interessant te houden voor bestaande en nieuwe bedrijven, is havenuitbreiding belangrijk. Ook de infrastructuur moet onze aandacht houden en toekomstbestendig zijn en blijven.

Goed om te zien is dat de lobby voor de Kornwerderzandsluis in een finale fase lijkt te zijn gekomen met het werkbezoek van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan Meppel. Met bestuurders en ondernemers uit vier provincies hebben we een signaal afgeven, namelijk dat de verbreding en verdieping van de sluis belangrijk is voor de economische groei van Noordoost Nederland.

Voor de boeg

Al met al heeft Port of Zwolle zich sterk gemaakt om de regio Zwolle goed op de kaart te zetten ten opzichte van de Deepsea ports. Hierin zullen we continu een voortrekkersrol nemen. Port of Zwolle is in de fase gekomen dat er wordt ontwikkeld betreft nautische dienstverlening en havengeldinning. Onze Raad van Advies heeft hierin een belangrijke, adviserende rol.

Directiewisseling

Tot slot vond er in 2018 een directiewisseling plaats bij Port of Zwolle. Per 1 januari 2019 is Herman van Loo in dienst gekomen als Director of Operations. Wij bedanken Marco Swenne voor zijn enthousiaste, doelgerichte en doortastende inzet voor de oprichting van Port of Zwolle. Mede door hem heeft Port of Zwolle zich ontwikkeld tot een betekenisvolle speler in de havensector.

Meer activiteiten en belangrijke gebeurtenissen van ons mooie havenbedrijf vindt u op onze tijdlijn, die is verweven met dit jaarverslag. De verschillende initiatieven genomen in 2018, zetten wij voort naar 2019 en 2020.

Wij bedanken u voor het vertrouwen in Port of Zwolle en wensen u veel leesplezier toe.

Jeroen van den Ende
Managing Director
Port of Zwolle



Port of Zwolle en de regio: samenwerken voor dezelfde ambities

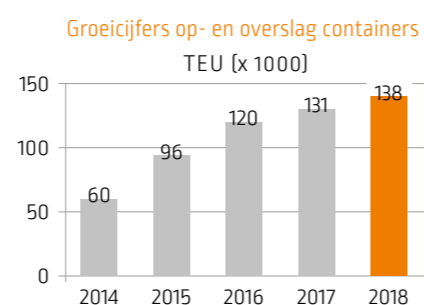
Het gaat goed met Regio Zwolle, dé groeiregio buiten de Randstad. Havens, bedrijventerreinen en gemeenten zoeken de samenwerking en ons havenbedrijf manifesteert zich steeds meer als een belangrijke, nationale logistieke hub. Ook internationaal staat Port of Zwolle in de belangstelling. Uiteenlopende plannen voor zowel de korte als de lange termijn vergroten het ondernemersperspectief en bieden optimaal kansen voor de regio.

De landelijke publiciteit die Port of Zwolle de afgelopen jaren genereerde, begint haar vruchten af te werpen. Zo blijft het aantal containers dat binnen ons havengebied wordt op- of overgeslagen, stijgen. In 2017 waren dat er ongeveer 131 duizend, in 2018 138 duizend; een groei van meer dan 5%. Deze grotere volumes zijn nodig om in beeld te blijven bij de grote zeehavens: Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen. Ook de op- en overslag van bulk, zowel natte als droge bulk, is in de afgelopen jaren gegroeid. In 2018 betrof de projectlading zeven miljoen ton. Exacte cijfers van voorgaande jaren zijn er niet. Dit omdat er vanaf 2018 gestart is met een nieuwe rekenmethodiek.

Watergebonden kavels in de toekomst

Niet alleen Port of Zwolle timmert aan de weg; de regio Zwolle laat zich meer zien. Zij heeft de ambitie om 4e economische topregio van Nederland te worden. De ambitie van Port of Zwolle sluit hierbij aan; zij heeft immers de ambitie om door te groeien naar de grootste binnenhaven van Noordoost Nederland. Om aan de te verwachten groei tot 2030 te kunnen voldoen, zijn er meer bedrijventerreinen nodig, ook watergebonden kavels. Op dit moment is er minder dan 20 hectare grond beschikbaar voor de watergebonden bedrijven.

De verwachting is dat er zeker 45 hectare extra nodig is, met name in Meppel en Kampen. Om deze reden is Port of Zwolle in 2018 met de gemeenten in gesprek gegaan over de mogelijkheden voor havenuitbreiding. Zowel in Kampen als Meppel liggen er mogelijkheden en kansen voor deze uitbreidingen. Op deze manier kan Port of Zwolle groeien en haar positie voor de toekomst versterken.



Verbetering infrastructuur

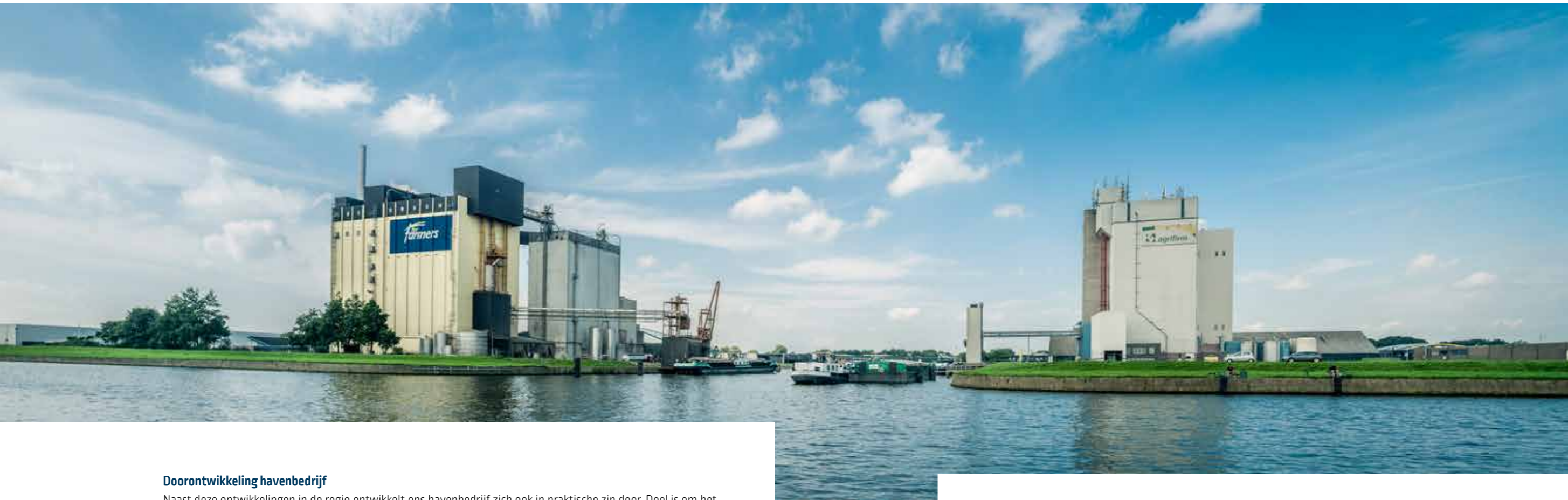
Havenuitbreiding is belangrijk om de regio interessant te houden voor zowel nieuwe bedrijven als voor bestaande bedrijven die willen uitbreiden. Daarbij is verbetering van de infrastructuur ook belangrijk. Port of Zwolle heeft dan ook onverminderd haar focus liggen op een toekomstbestendige infrastructuur. De directie is hierover vaak in gesprek met de overheid en andere stakeholders. Er wordt niet alleen gelobbyd bij de regionale overheden, maar ook bij de desbetreffende ministeries binnen politiek Den Haag.

Belangrijk om te weten is dat Port of Zwolle een gunstige ligging heeft op de North sea – Baltic corridor. Hierdoor is ons havengebied een belangrijke schakel in de verbinding tussen de Randstad, de havens van Rotterdam en Amsterdam en het Duitse en Scandinavische achterland.

Om hier als knooppunt in de toekomst optimaal van te kunnen profiteren, is verbetering van de infrastructuur essentieel. Te denken valt aan een verbreding van de A28 tot zesbaansweg. Deze verbreding vanaf Amersfoort zou niet moeten stoppen bij knooppunt Hattermerbroek, maar zou tot aan Hoogeveen doorgetrokken moeten worden.

Naast deze verbreding, is de verwachting dat op termijn de ondernemerskansen toenemen met een verbreding van de N50. Zeker wanneer de verbreding en verdieping van de sluis bij Kornwerderzand doorgaat. Met deze verbreding en verdieping, kan één van onze ambities waar gemaakt worden: het ontvangen van kleinere sea-coasters in Port of Zwolle. Deze ontsluiting met zee maakt het voor geheel nieuwe partijen interessant om zich te vestigen in Port of Zwolle. Al met al zijn er genoeg kansen en mogelijkheden die de economische groei kunnen stimuleren.





Doorontwikkeling havenbedrijf

Naast deze ontwikkelingen in de regio ontwikkelt ons havenbedrijf zich ook in praktische zin door. Doel is om het nautisch beheer te optimaliseren door één havenverordening, één beleid, één tarievenstructuur te ontwikkelen.

Een gezamenlijke havenverordening, het centraal innen van de havengelden en een duidelijke tarievenstructuur zou een enorme stap in de ontwikkeling van Port of Zwolle als zelfstandige organisatie zijn. Immers, door als één bedrijf naar buiten te treden, is Port of Zwolle een volwaardige gesprekspartner voor grote bedrijven en grotere havens.

De ambitie was om dit eind 2018 op orde te hebben. Dat is helaas niet gelukt. Voor het komende jaar is een nieuw tijdsplan gemaakt. Hierbij wordt de directie ondersteund en geadviseerd door de Raad van Advies, bestaande Tineke Netelenbos, oud-minister van Verkeer en Waterstaat; Koen Overtoom, CEO Port of Amsterdam en Bart Kuipers, Haveneconoom aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Zij adviseren niet alleen over de noodzaak van één havenverordening en het hanteren van één haventarief, maar ook over een zelfstandig en toekomstbestendig havenbedrijf.

Wisseling van directie

Voor het komende jaar gaat de directie verder in een andere samenstelling. In november 2018 nam general manager Marco Swenne afscheid van ons havenbedrijf. Herman van Loo wordt met ingang van 1 januari 2019 toegevoegd aan het directieteam als Director of Operations.

Mede door de inzet van Marco Swenne heeft Port of Zwolle zich ontwikkeld tot een betekenisvolle speler in de havensector. Met de aanstelling van Herman van Loo verwacht de directie het havenbedrijf verder te kunnen doorontwikkelen om zo de positie van Port of Zwolle als logistieke hotspot te kunnen versterken.

Met onder andere de doorontwikkeling van Port of Zwolle op de agenda, het verduurzamen van havens en de juiste profilering van het havenbedrijf, ziet de directie de toekomst van Port of Zwolle vol vertrouwen tegemoet.

Wehkamp bouwt tweede distributiecentrum

In 2018 laat Wehkamp een tweede distributiecentrum bouwen op het Zwolse bedrijventerrein Hessenpoort. Het nieuwe, duurzame pand van 25.000 m2 is nodig om de groei van het bedrijf te faciliteren. Begin 2019 wordt het in gebruik genomen.

DHL bouwt nieuwe vestiging

In 2018 laat DHL een nieuwe vestiging in Zwolle bouwen, op bedrijvenpark Hessenpoort. Dit nieuwe sorteercentrum kost 11 miljoen euro en wordt volgens de hoogste normen van duurzaamheid gebouwd. Vanuit deze Zwolse vestiging worden Friesland, Groningen, Drenthe en een deel van Overijssel bediend.

MCS installeert nieuwe laad- en loskraan

In 2018 installeert MCS een nieuwe laad- en loskraan in Meppel. De bovenloopkraan is 32 meter hoog, 30 meter breed en kan 36.000 kilo tillen. MCS transporteert zeecontainers en heeft terminals in Meppel, Groningen en Leeuwarden.





Minister Infrastructuur en Waterstaat bezoekt Meppel

Het bezoek van de minister van Infrastructuur en Waterstaat Cora van Nieuwenhuizen was één van de hoogtepunten van Port of Zwolle. Op 26 september 2018 kwam zij, op uitnodiging van Port of Zwolle, naar de regio voor een werkbezoek. De gemeente Meppel was gastheer voor dit bezoek. De verdieping en verbreding van de Lorentzsluizen bij Kornwerderzand op de Afsluitdijk stond centraal deze dag. In samenwerking met de provincies Friesland, Drenthe, Overijssel en Flevoland en ondernemers uit deze provincies, werd er een programma samengesteld. Dit om de noodzaak van verbreding van de sluis duidelijk te maken, evenals de economische baten die het met zich meebrengt.

De minister werd door de burgemeester van Meppel, Richard Korteland, ontvangen bij Sethehaven op- en overslag B.V. Daar startte het bezoek met een rondvaart. Tijdens programma kregen ondernemers volop de mogelijkheid om de minister te informeren over de maritieme economische ontwikkelingen en kansen in de noordelijke provincies, specifiek toegespitst op het belang van verbreding van de sluis voor hun bedrijfstak.

Bidbook

De minister ontving ook een bidbook. Dit was opgesteld door de provincies Drenthe, Flevoland, Friesland en Overijssel en betrokken bedrijven. De betrokken provincies, gemeenten (Zwolle, Kampen, Lelystad, Meppel, Urk, Súdwest-Fryslân, De Fryske Marren en Harlingen) en bedrijfsleven willen 73,5 miljoen euro bijdragen aan de verbreding van de sluis en het uitdiepen van de vaargeulen. Daarnaast komt in het bidbook naar voren dat bij verbreding van de sluis bedrijven nog eens minstens 110 miljoen euro extra investeren in havens en nautische bedrijvigheid en dat de werkgelegenheid in de IJsselmeerregio met 3000 structurele arbeidsplaatsen groeit.



Verbinding naar zee

De Lorentzsluizen bij Kornwerderzand op de Afsluitdijk zijn de enige manier voor de scheepvaart om van zee naar meer en vice versa te varen. De sluis dateren uit 1928 en zijn veertien meter breed. Door deze beperkte afmetingen kunnen moderne schepen en jachten de scheepswerven, havens en bedrijven in het achterland nu niet bereiken.

Voordelen

Wordt de sluis met 11 meter verbreed naar 25 meter en worden de vaargeulen in het IJsselmeer uitgediept, dan biedt dat veel voordelen voor Noord- en Oost-Nederland. Het zou betekenen dat de havens rondom het IJsselmeer - zoals onze haven in Kampen - een open verbinding met zee krijgen en kleinere sea-coasters kunnen ontvangen. Ook kunnen de jachtwerven de door hen gebouwde superjachten terugontvangen voor onderhoud en refit. Dat belooft een economische impuls aan de regio: meer handel en werkgelegenheid.

De verbreding van de sluis zal ook een positief effect hebben op het milieu en het wegennet. Goederen zoals veevoer, schroot en bouwstoffen hoeven niet langer in vrachtwagens over de weg, maar kunnen over het water verder Nederland in vervoerd worden. Dat is beter voor het milieu en ontlast het wegennet in Nederland.

Motie Tweede Kamer

In december 2018 is door de ChristenUnie en het CDA een motie over het sluisplan ingediend. Deze motie werd unaniem aangenomen in de Tweede Kamer. Minister Cora van Nieuwenhuizen is opgeroepen om voor de zomer van 2019 een besluit te nemen over de verbreding van de sluis en om het voortouw te nemen in het rondkrijgen van de financiering. De directie van Port of Zwolle houdt de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten. Zij zal het belang van deze aanpassingen aan de sluis continu onder de aandacht brengen bij de stakeholders en belanghebbenden.





In gesprek met Bert Weever, Havenondernemer van 2017

“Het is leuk om als ondernemer een onderscheiding te krijgen voor wat je doet” (Bert Weever)

Tijdens het tweede Havendiner op 6 februari 2018 werd de Havenondernemer van het Jaar 2017 bekend gemaakt. Deze eervolle titel ging naar Bert Weever, die hiermee Remko Germeeraad opvolgde. Als directeur-eigenaar van Graansloot en met een aandeel in de IJssel Delta Terminal is Bert Weever een havenman pur sang en heeft hij lef om te investeren en te innoveren. De jury ziet in Bert Weever een ambassadeur voor de regio én voor de logistieke sector.

Jury

De jury bestond in 2018 uit de directie van Port of Zwolle (Jeroen van den Ende en Marco Swenne), Alfred Peterson (hoofd Eenheid Economie en Cultuur, Provincie Overijssel) en Remko Germeeraad (Alumax Boats en Havenondernemer van 2016).

Warm hart

Bert Weever draagt Port of Zwolle een warm hart toe. Met de bedrijven Graansloot en IJssel Delta Terminal stimuleert hij het efficiënt en duurzaam vervoeren van bulkgoederen en containers over water en weg. Verder draagt Bert Weever bij aan de lobby voor de verbreding en verdieping van de sluis bij Kornwerderzand. Als de uitbreiding van de sluis doorgaat, gaat Graansloot vijf tot zeven miljoen euro investeren in bedrijfsuitbreiding. Hoe vond Bert Weever het eigenlijk om te worden verkozen tot Havenondernemer van het Jaar? Port of Zwolle vroeg het hem in een kort interview.

Compliment

“Ik was verrast. Het is leuk om als ondernemer een onderscheiding te krijgen voor wat je doet. Ik zie het dan ook als een compliment.” Of de prijs op zakelijk vlak ook uitwerking heeft gehad, dat is volgens Weever moeilijk meetbaar. “Onze klanten zitten vooral buiten de regio. Maar in deze regio, en als je actief bent in de logistieke sector, weten mensen, bedrijven en gemeentes ervan. De prijs zorgt voor positieve publiciteit en dat is natuurlijk heel mooi.”

2018 en 2019

Wanneer we vragen hoe het afgelopen jaar er in zakelijk opzicht uitzag voor Weever, is hij stellig: “2018 was een mooi jaar. We hebben goede resultaten geboekt. Door de laagwaterstanden waren redelijk veel locaties afgelopen zomer niet bereikbaar. Daar hadden wij vanwege onze ligging niet veel last van. Dat resulteerde erin dat wij een goed najaar hadden. Maar”, voegt Weever eraan toe, “zulke laagwaterstanden moeten natuurlijk niet te vaak voorkomen, omdat dit per definitie slecht is voor de continuïteit van en de leverzekerheid door de sector.”

Ook het jaar 2019 ziet er goed uit voor Graansloot. Weever: “De logistieke ontwikkelingen zijn gunstig. Er is meer vervoer over water en wij vernemen dat iedere dag.”

Als de uitbreiding van de sluis bij Kornwerderzand doorgaat, zal Graansloot investeren in bedrijfsuitbreiding – in het bijzonder in opslagruimte. Weever: “De vraag naar opslagvolume zal door deze ontwikkeling toenemen en er is dan ook ruimte voor een extra industriehaven in Kampen.”



Samenwerken

Voor de toekomst vindt Weever het belangrijk dat gemeenten samenwerken. Zij moeten volgens hem goed kijken naar welke terreinen ze ter beschikking hebben, en op welke locatie een bedrijf het beste past; welke schepen gaat het bedrijf bijvoorbeeld ontvangen? “Als je haventerreinen hebt, waar ook, dan moet je die goed inzetten. Die terreinen zijn schaars”, zegt Weever. “Je moet elkaar niet beconcurreren op de vierkante meter.”

“Eerst bestaande havens maximaal benutten en dan pas uitbreiden”, stelt Weever. Zo moeten gemeenten in de ogen van Weever een actief aankoopbeleid ontwikkelen van terreinen die op de markt komen. “Nu vestigen zich soms bedrijven aan de waterkant, die niets met water doen. Dat vind ik geen goede ontwikkeling. Kavels aan het water zijn schaars. Zet deze in voor watergebonden bedrijven en beconcurrereer elkaar niet op de vierkante meter. Als je nieuwe havens bouwt, moet je je ook goed afvragen waar die moeten komen te liggen, en of dat wel ten koste van de natuur moet gaan.”

Ligging en vaarwater is uniek

Natuurlijk zijn we tot slot benieuwd; hoe denkt Bert Weever als ondernemer over deze regio? Wat maakt de regio interessant voor bedrijven zoals Graansloot? Weever: “De regio – en dan heb ik het over Kampen, Zwolle, Meppel en Zwartewaterland – zie ik als één gebied, als één stip op de kaart. Trek je een cirkel van honderd kilometer om die stip, dan heb je Nederland voor een groot deel te pakken. Juist deze centrale ligging, met dit type vaarwater, is uniek.”

Internationaal op de kaart

'Niet elkaar concurreren, maar versterken' (Jeroen van den Ende)

In 2018 stond internationale profilering hoog op de agenda bij Port of Zwolle. Om in het buitenland meer bekendheid te krijgen, is het belangrijk dat het havenbedrijf zichzelf op de kaart zet als het knooppunt van het Noordoosten. Dit kan de port echter niet alleen. Daarom werkte Port of Zwolle volop samen met Port of Logistics Overijssel (POLO) en de twee andere ports in Overijssel.

Samenwerken

Het opzoeken van de samenwerking met de andere havenbedrijven is belangrijk. Hoewel het havenbedrijf genoeg in huis heeft om bedrijven naar het oosten te halen, blijft het belangrijk om dat nationaal en internationaal te laten zien. En dat kan beter samen, immers 'samen sta je sterker'.

Daarom stond Port of Zwolle in 2018 samen met POLO en de twee andere ports van Overijssel - Deventer en Twente - op de Breakbulk Europe in Bremen. Doel hiervan was om de logistieke kracht van Overijssel internationaal te profileren. De gezamenlijke stand bood de kans om nieuwe contacten met investeerders en samenwerkingspartners te leggen, zowel logistieke en technische bedrijven als havens. Het ging hierbij niet alleen om de investeringsbevordering, maar vooral om handelsbevordering. Zo kunnen bedrijven uit Overijssel allianties aangaan, zodat zij goederen gemakkelijker internationaal kunnen vervoeren.

'Samen één verhaal. Dat wekt vertrouwen bij bedrijven die zich mogelijk in het oosten van Nederland willen vestigen. Ik zie dan ook geen concurrentie, maar versterking. Samen zijn we zo groot als een volwaardige zeehaven,' aldus Managing Director Jeroen van den Ende.

In beeld bij de grote zeehavens

Port of Zwolle heeft samen met de twee andere havenbedrijven de grootte van een volwaardige zeehaven. Door samen te werken, komt de haven in beeld bij de grote zeehavens Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Zo kan zij economisch rendement halen uit de doorvoer van en naar het Noorden en Oosten via de North sea - Baltic corridor. Op deze manier kunnen Port of Deventer, Port of Twente en Port of Zwolle de grote zeehavens ontlasten.

POLO: samenwerkingsverband

Maar het belang van een goede internationale profilering gaat verder dan alleen Port of Zwolle en de twee havenbedrijven in het oosten. Want ook de provincie Overijssel wil Overijssel nationaal en internationaal beter op de kaart hebben. Hiervoor is in 2017 een ondernemers gedreven samenwerkingsverband opgericht: Port of Logistics Overijssel (POLO). Dit samenwerkingsverband ondersteunt en faciliteert onder andere de nationale en internationale profilering van de drie logistieke hotspots. Op deze manier zetten zij zich gezamenlijk in om de logistieke positie van Overijssel in Nederland en Europa te versterken.

Partijen die deelnemen aan POLO zijn onder andere de provincie Overijssel, logistieke ondernemers, de drie Overijsselse havenbedrijven, logistieke regio's, onderwijs- en kennisinstellingen, brancheverenigingen EVO en TLN en werkgeversorganisatie VNO-NCW. Hiermee is POLO een unieke hands-on netwerkorganisatie en de schakel tussen bestaande organisaties. Het bedrijfsleven, overheden, onderwijs- en kennisinstellingen, belangenorganisaties en de drie havenbedrijven bundelen hun krachten. Zij versterken elkaar en kunnen snel inspelen op ontwikkelingen.

2019

In samenwerking met POLO gaan de ports van Zwolle, Deventer en Twente in juni 2019 naar Transport Logistic in München; een van de grootste internationale logistieke beurzen. Ook zoeken de drie ports en POLO de samenwerking op voor het NVB-jaarcongres. In oktober 2019 zijn zij samen gastheer van dit congres.





Gezamenlijke wensen

Voor de toekomst heeft Port of Zwolle met Port of Deventer en Port of Twente drie concrete gezamenlijke wensen: het aanpakken van de lage waterstand, het ontwikkelen van meer vestigingslocaties voor bedrijven en het inzetten voor de verbreding van de sluis bij Kornwerderzand op de Afsluitdijk. Als de sluis in de Afsluitdijk wordt verbreed, draagt dat bij aan de bereikbaarheid van vier provincies: Flevoland, Overijssel, Drenthe en Friesland. Het zou betekenen dat Port of Zwolle vanuit het westen shortsea schepen kan ontvangen.

Breakbulk Bremen

In mei 2018 stond Port of Zwolle met Port of Deventer, Port of Twente, provincie Overijssel en OostNL met gezamenlijke stand op de Breakbulk Europe beurs in Bremen. Er werd voor Breakbulk gekozen vanwege de goede bereikbaarheid voor ondernemers uit Overijssel. Maar ook vanwege het feit dat dit een van de grootste logistieke beurzen van Europa is, met standhouders uit Europa, het Midden-Oosten, Afrika en Amerika.

Het Breakbulk team heeft veel nieuwe contacten gelegd met bedrijven en organisaties uit Nederland en Europa, sommige met vestigingen wereldwijd. De stand deed ook dienst als uitvalsbasis voor Overijsselse bedrijven om andere ondernemers te ontmoeten. Op één van de dagen was er een netwerkborrel georganiseerd in de stand. Na een kort welkomstwoord door Tineke Netelenbos, lid van Raad van Advies van Port of Zwolle, konden bedrijven volop netwerken.

Handelsmissie Polen

Eind oktober 2018 nam Port of Zwolle deel aan de handelsmissie naar Polen. Deze missie werd georganiseerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), onder leiding van minister van Infrastructuur en Waterstaat Cora van Nieuwenhuizen. De missie stond in het teken van 'water', Polen is immers een waterrijk land. Er liggen dan ook veel kansen voor Nederland op het gebied van havenontwikkeling, binnenvaart, watermanagement en goederentransport. Port of Zwolle greep deze gelegenheid nog een keer aan om met de minister te spreken over de Kornwerderzandsluis.

Handelsmissie China

Begin oktober 2018 maakte Port of Zwolle deel uit van de Nederland Distributieland (NDL) delegatie naar China. Hier is de China International Logistics Fair (CILF) in Shenzhen bezocht. Ook was er een gezamenlijke stand met een 'Holland' branding op deze beurs. Deze stand diende als ontmoetingsplaats voor de bedrijven uit de delegatie. Zij konden zo ruimschoots netwerken met bestaande en nieuwe relaties. CILF is voor de logistieke sector een van de belangrijkste evenementen in China. Naast deze gezamenlijke stand op de beurs, heeft Port of Zwolle deel genomen aan het waardevolle programma met verschillende netwerkdiners, netwerkevents en bedrijfsbezoeken in Guangzhou, Shenzhen en Chongqing.

Matchmaking Zweden

In samenwerking met de Nederlandse ambassade in Zweden en het ministerie van Buitenlandse Zaken organiseerde Port of Zwolle in april 2018 een handelsmissie naar Zweden. Deze stond helemaal in het teken van 'matchmaking' tussen Zweedse en Nederlandse bouwbedrijven. Er was veel gelegenheid tot netwerken. Ook werd de Nordic Building & Construction Beurs bezocht, een van de grootste bouw- en constructiebeurzen in de Scandinavische landen. Deelnemende bedrijven uit de regio waren onder andere Bogroned, Kampstaal en MBI Beton.





Inland cruisehaven voor toeristen

In oktober 2018 was Port of Zwolle van de partij tijdens de Global Travel Trade Show in Zwolle. Dit meerdaagse congres voor de toeristische sector lijkt op het eerste gezicht niet meteen interessant voor Port of Zwolle, maar niets is minder waar. De IJssel biedt immers volop mogelijkheden.

Port of Zwolle als inland cruisehaven

De regio Zwolle ligt geografisch gezien gunstig voor een riviercruise langs de Hanzesteden, het IJsselmeer of het Rijndal. Deze toeristische tak van sport - de riviercruise – is vandaag de dag uitgegroeid tot een enorme industrie. Zo willen toeristen van ver, zoals Amerikanen en Aziaten, iets boeken zodat ze in tien dagen heel Europa kunnen zien. Met een riviercruise kan dat.

Voor de ligging van Hanzestad Kampen aan de IJssel is geschikt voor een riviercruise. Voor het havenbedrijf en de gemeente Kampen was het Travel Trade Congres dan ook de uitgelezen kans om Port of Zwolle internationaal te profileren als inland cruisehaven. Zo werd er deel genomen aan speeddate-gesprekken met touroperators uit onder andere Duitsland, België, Italië, Rusland, China, India, Indonesië en Brazilië.



Jaarlijks honderd riviercruiseschepen

Er komen jaarlijks rond de honderd riviercruiseschepen naar Kampen, maar daar kunnen er meer bij. Hoewel de afmetingen van de cruiseschepen van 85 meter tot wel 135 meter gaan, is het creëren van extra ligplaatsen nog niet aan de orde. De kade is lang genoeg en de rivier is breed genoeg. Passagiersschepen kunnen ook langs elkaar liggen, tot vijftig meter in de rivier.

Kampen als inland riviercruisehaven te profileren lijkt nu al haar vruchten al af te werpen. Voor 2019 en 2020 zijn er al meer aanvragen van rederijen binnengekomen. Mocht het aantal schepen echt een grote vlucht gaan nemen en verdubbelen, dan zullen de huidige omstandigheden aangepast moeten worden. In samenwerking met de gemeente Kampen zal de directie van Port of Zwolle de ontwikkelingen goed in de gaten houden. Zo kan er op tijd actie ondernomen worden om de juiste maatregelen te nemen.

Travel Trade Congres

Het internationale congres werd georganiseerd door NBTC Holland Marketing en MarketingOost. Touroperators vanuit verschillende landen over de hele wereld kwamen hier bij elkaar. Ook andere organisaties uit de toeristische sector waren aanwezig, zoals musea, hotels, attracties, evenementenlocaties en restaurants. Doel was om Nederland bij internationale reisorganisaties op de kaart te zetten als inspirerende reisbestemming. Hierbij ligt de focus onder andere op spreiding van internationale bezoekers door Nederland.

PORT OF ZWOLLE



Port of Zwolle als duurzame binnenhaven

Port of Zwolle heeft zich in 2016 aangesloten bij het Europese project DUAL Ports: een interregionale samenwerking tussen havens in België, Nederland, Duitsland, Denemarken en Schotland. Een mooie manier om kennis over duurzaamheid uit te wisselen. Een duurzame binnenhaven zijn, dát is één van de ambities van het havenbedrijf.

Duurzame maatregelen en regelingen geven Port of Zwolle een economische meerwaarde. Door een duurzame binnenhaven te zijn, kan Port of Zwolle zich onderscheiden en maakt zij zichzelf aantrekkelijk voor bedrijven die duurzaamheid belangrijk vinden. In het havengebied van Port of Zwolle zijn verschillende bedrijven bezig met duurzaamheid. Door zelf ook in te zetten op duurzaamheid kan Port of Zwolle bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen van deze bedrijven.

Duurzame haven

Vervoer over water is duurzaam. Door meer goederen over water te vervoeren, kan er bijgedragen worden aan deze doelen. Eén schip kan ongeveer hetzelfde vervoeren als honderd vrachtwagens en dat levert CO₂-besparing op. Het is niet alleen beter voor het milieu, maar vervoer over water ontlast ook het drukke wegennet.

Een andere manier om te verduurzamen, is het gebruik van alternatieve brandstoffen, zoals LNG en waterstof. LNG, een vloeibaar aardgas, is een schoner en goedkoper alternatief voor de brandstoffen die normaliter voor transport worden gebruikt. Dankzij DUAL Ports is bekend dat havens in Denemarken hier al mee bezig zijn. Zo is bekend wat werkt en wat niet. Begin 2018 is Port of Zwolle begonnen met een haalbaarheidsonderzoek voor een LNG-terminal in de haven.

Uiteraard zijn er nog meer maatregelen om het havengebied te verduurzamen. Voorbeelden daarvan zijn duurzame havenfaciliteiten, zoals LED-verlichting en de haven aantrekkelijk maken voor duurzame schepen door een lager haventarief te hanteren voor deze schepen.

Gastheer DUAL Ports

Hoe kunnen de havens met haar havenfaciliteiten het beste kunnen 'vergroenen'? Hoe kan het beste worden ingespeeld op de verduurzaming van de scheepvaart? Antwoord op die vragen volgt in het voorjaar van 2019 in Zwolle. Port of Zwolle is dan gastheer van één van de internationale bijeenkomsten voor DUAL Ports en zal vertegenwoordigers van Europese havens van harte welkom heten.



Port of Zwolle in beeld

3 januari 2018

Grote regionale haven kan het snelst gerealiseerd worden in Meppel. Artikel Meppeler Courant.

15 januari 2018

Alumax bouwt werkboot voor haven en Noordzee. Artikel Meppeler Courant.

24 januari 2018

Regio Zwolle groeit door. Regio Zwolle reist af naar Den Haag om Tweede Kamer te informeren. Bekijk artikel

6 februari 2018

Havendiner Regio Zwolle.

6 februari 2018

Voorstellen van Raad van Advies (tijdens havendiner). [Bekijk video](#)

6 februari 2018

Havenondernemer van het jaar 2017 Bert Weever.



17 februari 2018

Extra haven bij Meppel broodnodig door aantrekkende economie. Artikel Dagblad van het Noorden. [Bekijk artikel](#)

14 februari 2018

Staphorst helpt Meppel met aanleg nieuwe haven. Artikel Stentor. [Bekijk artikel](#)

13 februari 2018

'Port of Zwolle moet samenwerken met Urk en Lelystad'. Artikel Stentor. [Bekijk artikel](#)

9 februari 2018

Sfeervol havendiner Regio Zwolle. Aftermovie PEC Zwolle. [Bekijk video](#)

7 februari 2018

Zesbaansweg A28 grote wens tijdens Havendiner.

6 februari 2018

Bert Weever uitgeroepen tot Havenondernemer van het jaar 2017. Artikel Meppeler Courant. [Bekijk artikel](#)

21 februari 2018

Advertorial Mainport magazine.

27 februari 2018

'De gemeente Kampen moet meewerken aan tweede Zuiderzeehaven'. Artikel Stentor. [Bekijk artikel](#)

10 maart 2018

Haven Meppel-Staphorst gooit hoogste ogen. Artikel Meppeler Courant.

15 maart 2018

Port of Zwolle in Seaport Magazine. Artikel Seaport Magazine. [Bekijk artikel](#)

18 maart 2018

Netwerkbijeenkomst Logistiek Netwerk Regio Zwolle.

19 maart 2018

Forse groei voor Port of Zwolle. Artikel Havenlocaties 2018. [Bekijk artikel](#)

Port of Zwolle in beeld



8 april 2018

Port of Zwolle partner van Delta congres 2018. Persbericht Regio Zwolle. [Bekijk artikel](#)

11 - 12 april 2018

Matchmaking Zweden

14 april 2018

Themabijeenkomst Logistiek Netwerk Regio Zwolle.

16 april 2018

Port of Zwolle staat op Breakbulk Beurs in Bremen.

18 april 2018

Advertorial in Mainport Magazine.

19 april 2018

Redactioneel artikel in Havenlocaties 2018.

30 mei 2018

Seizoenafsluiting Logistiek Netwerk Regio Zwolle

30 - 31 mei 2018

Breakbulk Europe, Bremen

29 mei 2018

Overijssel als logistieke hotspot tijdens BreakBulk Europe. Persbericht Provincie Overijssel [Bekijk artikel](#)

21 mei 2018

Samenwerkingsverband Port of Logistics Overijssel voor Breakbulk Europe. Profileringsfilm. [Bekijk video](#)

7 mei 2018

Deze week met DUAL Ports op de maritieme beurs in Kopenhagen. [Bekijk artikel](#)

21 april 2018

Port of Zwolle timmert flink aan de weg. Artikel Zwolle Ondernemt. [Bekijk artikel](#)



31 mei 2018

Port of Zwolle als partner in de picture op de site van ZON' Magazine.

4 juni 2018

Port of Zwolle onderscheidt zich met duurzaamheid. Artikel ZON' Magazine. [Bekijk artikel](#)

13 juni 2018

Op werkbezoek in Meppel met een delegatie uit China.

14 juni 2018

Advertorial Mainport magazine.

15 juni 2018

Recap Breakbulk Europe 2018. Artikel Port of Logistics Overijssel. [Bekijk artikel](#)

22 juni 2018

Internationale Hanzedagen in Rostock.

Port of Zwolle in beeld



28 juni 2018

Meppel en Staphorst onderzoeken nieuw havengebied. Artikel Meppeler Courant. [Bekijk artikel](#)

3 juli 2018

Advertorial Seaport Magazine.

4 juli 2018

Spectaculaire beelden in de haven van Meppel. Film RTV Drenthe. [Bekijk video](#)

10 juli 2018

Werkbezoek van Stieneke de Graaf bij MCS Meppel

16 juli 2018

Startsein bouw tweede distributiecentrum voor Wehkamp. Artikel gemeente Zwolle. [Bekijk artikel](#)

Hele maand september

Online zichtbaar met NT Multimodaal.

26 september 2018

Varen er in de toekomst grotere schepen naar Meppel? Artikel RTV Drenthe. [Bekijk artikel](#)

26 september 2018

Werkbezoek minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) aan Port of Zwolle. Beeldmateriaal Port of Zwolle. [Bekijk video](#)

22 september 2018

Herhaling Port of Zwolle in Ondernemend Nederland. Uitnodiging Multimodaal congres in Zwolle. Samenwerking tussen Port of Zwolle en NT.

16 september 2018

Port of Zwolle in Ondernemend Nederland. Beeldmateriaal RTL. [Bekijk video](#)

12 september 2018

Partner van de Projectcargo Summit in de Onderzeebootloods Rotterdam.

5 september 2018

Advertorial Mainport magazine.



27 september 2018

Grotere schepen kunnen Sethehaven vanaf 2023 aandoen. Artikel Meppeler Courant.

27 september 2018

Oost-Nederland gooit 73 miljoen in de strijd voor brede sluisen Afsluitdijk. Artikel Stentor. [Bekijk artikel](#)

Hele maand oktober

Online zichtbaar met NT Multimodaal.

3 oktober 2018

Advertorial in Mainport Magazine.

6 oktober 2018

Seizoenaftrap Logistiek Netwerk Regio Zwolle.

7 oktober 2018

Handelsmissie China.



Port of Zwolle in beeld



8 oktober 2018

Travel Trade Show in Zwolle. Artikel Marketing Oost. [Bekijk artikel](#)



9 oktober 2018

Global Travel Trade Show

10 oktober 2018

Handelsmissie Polen met Nederlandse bedrijven uit de water en maritieme sector.



11 oktober 2018

In gesprek met minister Cora van Nieuwenhuizen over Port of Zwolle en sluis Kornwerderzand.

15 oktober 2018

Promotiefilm Global Travel Trade Show. Beeldmateriaal NBTC. [Bekijk video](#)

23 oktober 2018

Advertorial in Seaport Magazine.

9 november 2018

Themabijeenkomst Logistiek Netwerk Regio Zwolle.

7 november 2018

Advertorial in Mainport Magazine.

1 november 2018

Partner van het negende nationaal Deltacongres in de IJsselhallen in Zwolle.

1 november 2018

Voorankondiging NVB-congres 2019. Beeldmateriaal POLO. [Bekijk video](#)

Hele maand november

Online zichtbaar met NT Multimodaal.

24 oktober 2018

Marco Swenne neemt afscheid van Port of Zwolle. Persbericht Port of Zwolle. [Bekijk artikel](#)

17 november 2018

Uitbreiding DHL Zwolle levert 130 banen op. Artikel Logistiek. [Bekijk artikel](#)

22 november 2018

NT Multimodaal in Zwolle.

23 november 2018

Aftermovie NT Multimodaal. Beeldmateriaal NT. [Bekijk artikel](#)

28 november 2018

Aanwezig bij de commissievergadering Tweede Kamer over verbreding sluis bij Kornwerderzand.

29 november 2018

11 meter, een wereld van verschil – waarom de Lorentzsluis van de Afsluitdijk breder moet. Artikel Volkskrant. [Bekijk artikel](#)

3 december 2018

Drie havenbedrijven – gezamenlijke ambities. Artikel ZON' Magazine. [Bekijk artikel](#)

Port of Zwolle in beeld

4 december 2018

Motie verbreding Kornwerderzand-
sluizen aangenomen. Artikel
Leeuwarder Courant. [Bekijk artikel](#)

5 december 2018

Advertorial in Mainport Magazine.

6 december 2018

Herman van Loo nieuwe directeur ad
interim Port of Zwolle. Persbericht.
[Bekijk artikel](#)

15 december 2018

Kampen als cruisehotspot. Artikel
Mainport Magazine. [Bekijk artikel](#)



Jaarrekening

Balans per 31 december 2018

(vóór winstverdeling)

Activa	31-12-2018 €	31-12-2017 €
Vlottende activa		
Vorderingen		
Debiteuren	1.554	32.775
Belastingen en premies sociale verzekeringen	19.172	7.506
Overige vorderingen en overlopende activa	64.319	144.082
	<u>85.045</u>	<u>184.363</u>
Liquide middelen	163.521	90.579
	<u>248.566</u>	<u>274.942</u>

Pasiva	31-12-2018 €	31-12-2017 €
Eigen vermogen		
Kapitaalreserves	60.000	60.000
Overige reserves	172.249	-12.322
Resultaat boekjaar	-79.269	184.571
	<u>152.980</u>	<u>232.249</u>
Kortlopende schulden		
Crediteuren	39.458	12.444
Overige schulden en overlopende passiva	56.128	30.249
	<u>95.586</u>	<u>42.693</u>
	<u>248.566</u>	<u>274.942</u>

Winst- en verliesrekening over 2018

	2018 €	2017 €
Netto-omzet	355.403	444.786
Kostprijs van de omzet	-132.001	-128.866
	<u>223.402</u>	<u>315.920</u>
Brutowinst		
Verkoopkosten	187.149	82.426
Algemene kosten	115.522	48.923
	<u>302.671</u>	<u>131.349</u>
Som der bedrijfslasten		
Netto resultaat vóór belastingen	-79.269	184.571
Belastingen gewoon resultaat	-	-
	<u>-79.269</u>	<u>184.571</u>
Netto resultaat na belastingen		
	<u>-79.269</u>	<u>184.571</u>

Colofon

Uitgave datum

september 2019

Uitgave

Port of Zwolle

Eindredactie

Port of Zwolle

Vormgeving

B005T Marketing

Fotografie

Port of Zwolle,
Peter Timmer Fotografie

Contact

Bezoekadres
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle

Postbus

Postbus 100007
8000 GA Zwolle

Email

communicatie@portofzwolle.nl

Website

www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud.