

Jaarverslag

2019

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
Nutte Visser, havenondernemer van het jaar	6
DUAL Ports voor verduurzaming	8
Port of Zwolle maakt digitaliseringsslag	10
Port of Zwolle in beeld	12
Tijdslijn 2019	
Jaarrekening	18
Balans	
Winst- en verliesrekening	
Colofon	20



Jeroen van den Ende
Managing Director



Herman van Loo
Director of Operations

Voorwoord

Op het moment van schrijven, is de wereld in de ban van COVID-19 met alle beperkingen die dit met zich meebrengt. Het voelt vreemd om daar in dit jaarverslag niet verder op in te gaan. In het jaarverslag van 2020 zullen we daar uiteraard wel aandacht aan besteden.

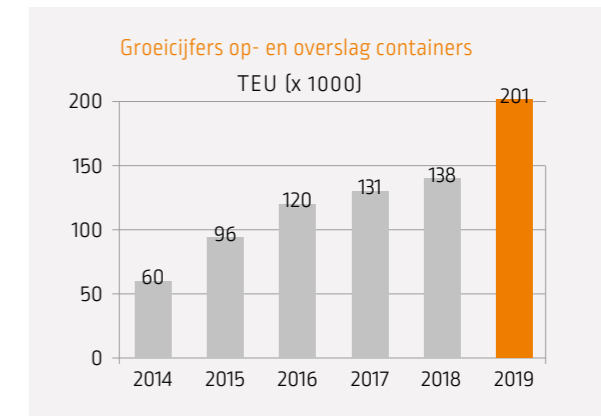
Terugblik

Het jaar 2019 was een mooi jaar voor Port of Zwolle, in de havens en voor de activiteiten hieromheen. We zijn bezig met allerlei (door)ontwikkelingen, waaronder bijvoorbeeld de digitalisering en het ontwikkelen van één havenverordening en één haventarieverordening voor onze drie havens. Dat heeft veel voeten in aarde, misschien wel meer dan we vooraf gedacht hadden. Ondanks dat de ontwikkeling gestaagd gaat, hebben we er alle vertrouwen in en gaat het de goede kant op. We hebben het afgelopen jaar ferme stappen gezet. Eind 2020 willen we het systeem geïmplementeerd hebben.

Daarnaast zijn we ook bezig om onze Havenvisie te actualiseren, zodat we ons goed kunnen richten op de toekomst. De leden en de Raad van Advies van Port of Zwolle hebben hier, met ambtelijke ondersteuning, een grote bijdrage in gehad.

Groei

We zien dat het bedrijfsleven in de haven volop in beweging en ontwikkeling is. Zo hebben we in 2019 een flinke groei en uitbreiding in ladingstromen gezien. De op- en overslag van containers is het afgelopen jaar enorm gestegen, van 138.000 TUE in 2018 naar 201.000 TUE in 2019. Naar die getallen hebben we echt even een paar keer goed gekeken en het nagerekend. Het is een waanzinnige groei. Daaruit blijkt dat Port of Zwolle haar positie aan het versterken is in nationale en internationale netwerken.



Ook hebben we, samen met het bedrijfsleven en overheid, een succesvolle lobby gevoerd voor het realiseren van de verruiming en verdieping van de sluisen bij Kornwerderzand. De lobby heeft er toe geleid dat de sluis in 2026 gerealiseerd moet zijn. Dat was een grote doorbraak. Deze 11 meter is een wereld van verschil voor de hele regio Zwolle en het achterland. Het zal de economie en de werkgelegenheid een enorme impuls geven.

Internationaal gezien hebben we Port of Zwolle nog beter op de kaart gezet. Met netwerkorganisaties als RPPC zijn we naar de Breakbulk Europe in Bremen en de Commodity beurs in Wenen geweest. Met NDL zijn we op handelsmissie naar China gegaan. Gezamenlijk met POLO, OostNL en NDL hebben we een mooie stand gehad op de Transport Logistic in München. Tijdens deze beurs was onze stand elke dag druk bezocht, met als klap op de vuurpijl de 'Holland-borrel'. Deze internationale beurzen hebben goede leads opgeleverd. Ook kunnen we stellen dat ze een positieve bijdrage hebben geleverd aan de positionering en naamsbekendheid van Port of Zwolle.

We zijn goed op weg om Port of Zwolle een prominente plaats te geven in het netwerk van havens en logistiek. Dit doen we in goede samenwerking met bedrijfsleven en overheid. Daarvoor willen we iedereen, die daaraan heeft bijgedragen, bedanken. Uiteraard gaan we ook hiermee door om zo Port of Zwolle en daarmee Regio Zwolle nog beter op de kaart te zetten en te verankeren.

Jeroen van den Ende
Managing Director
Port of Zwolle

Herman van Loo
Director of Operations
Port of Zwolle



Nutte Visser, Havenondernemer van het jaar 2018

'Het is een stuk waardering voor de actieve houding die we als 'havengebonden' bedrijf in de regio hebben.'

Voor de derde keer werd in februari de havenondernemer van het jaar gekozen. Tijdens het Havendiner in Zwolle ontving MCS-directeur Nutte Visser deze eervolle prijs voor het jaar 2018. De jury was het dit jaar unaniem met elkaar eens en daarmee is Nutte Visser de opvolger van Bert Weever van Graansloot Kampen.

Volgens de jury is Nutte Visser een havenman en ondernemer in hart en nieren; een man die met weinig woorden veel bereikt. Hij durft te investeren wanneer hij kansen ziet en durft daarbij weloverwogen risico's te nemen. Mooie voorbeelden hiervan zijn de participaties in diverse bedrijven zoals CTT in Hengelo en IJDT in Kampen. Ook de participatie in het milieuvriendelijke binnenvaartschip de Sento Liner is een goed voorbeeld. Bij het ontwerp van dit binnenvaartschip is zowel uitgebreid aandacht besteed aan het nu zo efficiënt, zuinig en schoon mogelijk maken van het schip als aan het toekomstbestendig maken ervan.

Daarnaast is Nutte Visser een ware ambassadeur voor de regio en voor de logistieke sector. Als mededirecteur van MCS, de deelneming in de IJsseldelta Terminal en als voorzitter van VITO, Vereniging Inland Terminal Operators, stimuleert hij het efficiënt en duurzaam vervoeren van bulkgoederen en containers over water. Hij is een drijvende factor voor het promoten en stimuleren van efficiënt en duurzaam vervoer van containers en bulkgoederen over water. Port of Zwolle is trots op zo'n ondernemer in de regio. Hij weet goed wat er zoal speelt in de logistieke sector en wordt beschouwd als een drijvende factor voor het promoten van vervoer over water. 'Nutte Visser is een waardig ambassadeur voor de Regio Zwolle in het algemeen en voor de logistieke sector in het bijzonder,' aldus Jeroen van den Ende.

'Nutte Visser is een havenman pur sang en draagt Port of Zwolle een warm hart toe.'

- Jeroen van den Ende



Havenondernemers

Nutte Visser zag de benoeming totaal niet aankomen en was dan ook zeer verrast. Hij kreeg de award uitgereikt door Henk Brink, gedeputeerde Drenthe. Met deze eervolle titel volgt hij Bert Weever op.

Havenondernemer van het jaar 2016, Remko Germeeraad van Alumax Custom Boats, was de eerste die deze eervolle titel heeft gekregen. De award leverde hem veel zakelijke bekendheid op: 'Er komen veel mensen op je pad. Het wordt gezien en gewaardeerd. Het is echt een bekroning op je werk!', aldus Germeeraad.

Ook Bert Weever heeft de prijs ervaren als een blijk van waardering voor zijn werk in de havensector. 'Port of Zwolle brengt ondernemers samen. Hier gaat een bepaalde kracht van uit, ook richting de landelijke overheid. Samen kunnen we mooie dingen bereiken,' stelt Weever. Hij zat in de jury, samen met Alfred Peterson (hoofd van de eenheid Economie en Cultuur van de Provincie Overijssel) en Jeroen van den Ende (managing director Port of Zwolle).



DUAL Ports biedt Port of Zwolle handvatten om verder te verduurzamen

'We hebben een gezamenlijk doel.'

Port of Zwolle, het gezamenlijke havenbedrijf van Zwolle, Kampen en Meppel, wil een duurzame binnenhaven zijn en zich daarmee onderscheiden. Om hier stappen in te maken, is Port of Zwolle aangesloten bij het Europese project 'DUAL Ports', een interregionale samenwerking. 'In de regio zijn verschillende bedrijven bezig met duurzaamheid. Wij helpen bedrijven daar graag bij', aldus Jeroen van den Ende, managing director van Port of Zwolle.

'Duurzaamheid is belangrijk voor een goede toekomst', zegt Van den Ende. 'We zijn aan de volgende generaties verplicht om goed te zorgen voor de aarde. Bovendien heeft duurzaamheid ook economische waarde. Het havenbedrijf wil zich onderscheiden met duurzame maatregelen en regelingen. Dat maakt Port of Zwolle aantrekkelijk voor bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben. Port of Zwolle draagt graag bij aan de duurzaamheidsdoelen van bedrijven in het havengebied en die van andere bedrijven die willen vervoeren over water.'

DUAL Ports

In 2016 heeft Port of Zwolle zich aangesloten bij het Europese project DUAL Ports. Havens in België, Nederland, Duitsland, Denemarken en Schotland werken samen op het gebied van duurzaamheid. Het gezamenlijke doel is minder CO₂-uitstoot in de havens. Een van de manieren om dat te bereiken, is het gebruik van alternatieve brandstoffen, als waterstof en LNG, in de haven. Waterstof en LNG staan bekend als een schoner en goedkoper alternatief voor de brandstoffen die normaal voor transport gebruikt worden. Port of Zwolle richt zich met name op waterstof. In samenwerking met onder andere de provincie Overijssel en ondernemers in het havengebied wordt gekeken naar de mogelijkheden voor vervoer op waterstof en het opwekken ervan.

'Leren van elkaar, door 'best-practices' te delen'.

'De samenwerking tussen de Europese havens is belangrijk. Van hen horen we wat wel werkt en wat niet werkt. We leren van elkaar, door bijvoorbeeld de 'best practices' te delen van interregionale projecten', aldus Van den Ende. In april 2019 stond er een tweedaagse bijeenkomst gepland en zijn er internationale gasten in Zwolle ontvangen. Uiteraard waren ook de bedrijven uit de regio, die hierbij betrokken zijn, uitgenodigd. De bijeenkomsten van DUAL Ports zijn bedoeld om inzichten te geven en bepaalde problematiek te bespreken. Van den Ende: 'We lopen allemaal tegen dezelfde obstakels aan. Als kleine havens afzonderlijk kunnen we het nooit opnemen tegen de grote havens als Rotterdam en Antwerpen, maar samen kunnen we heel wat bereiken.'

Ambitie

Een van de maatregelen die Port of Zwolle wil treffen, heeft betrekking op het havengeld, de vergoeding voor havenfaciliteiten. Van den Ende geeft aan dat Port of Zwolle op het gebied van duurzaamheid grote ambities heeft. 'We willen bedrijven die duurzaamheid belangrijk vinden, deze kant op trekken. Onze verwachting is dat vervoer over water toeneemt. Enerzijds door nieuwe business die voortkomt uit het aantrekken van de economie. Anderzijds vanwege behoefte aan duurzaam vervoer. Want, vervoer over water levert CO₂-besparing op. Op één schip kun je hetzelfde kwijt als in ongeveer 150 vrachtwagens.'

Walstroom

Port of Zwolle kijkt naar meerdere manieren om 'groener' te worden. Van den Ende ziet bijvoorbeeld mogelijkheden in het opwekken van energie en dit eventueel omzetten naar waterstof. Daarnaast wil het havenbedrijf graag snel de voorzieningen aanleggen voor walstroom. Het gebruik van walstroom reduceert de CO₂-uitstoot van binnenvaartschepen aanzienlijk. De directeur van Port of Zwolle ziet dat alle bedrijven echt bezig zijn met vermindering van de milieu-impact, zoals bijvoorbeeld MCS uit Meppel. Het bedrijf zet echt in op duurzaamheid. Zo testen ze het gebruik van powerpacks. Daarnaast investeren ze in hybride schepen en vrachtauto's op waterstof.





Port of Zwolle maakt digitaliseringslag

'Digitalisering voor de toekomstbestendigheid van de Nederlandse binnenhavens'.

Minder administratieve last en een overzichtelijke tariefstelling voor de schippers. Dit zijn belangrijke redenen voor Port of Zwolle om te digitaliseren. Port of Zwolle is samen met andere havenbedrijven aan de slag gegaan om de interactie te verbeteren tussen de schipper, de bedrijven aan de kade waar de goederen geladen en gelost worden en het havenbedrijf zelf.

Herman van Loo, directeur van Port of Zwolle, zegt dat het automatiseren en harmoniseren van haventarieven een belangrijk hulpmiddel is om het havennetwerk in heel Nederland te versterken. Het doel is de verschillen tussen de havens Meppel, Kampen en Zwolle weg te werken, zodat de schipper het gevoel heeft dat hij te maken heeft met één havenbedrijf. Nu werkt het nog zo dat de havenmeester een eigen administratie bijhoudt en ontvangt de schipper verschillende rekeningen. Ook zijn er verschillen tussen de havens. Dat is straks verleden tijd. Bij een bezoek aan Port of Zwolle meldt de schipper zich straks bij één loket en ontvangt hij één factuur. Niet alleen de haventarieven zullen worden geautomatiseerd, maar ook de verrekeningen wat betreft het gebruik van walstroom en water.

Digitalisering Nederlandse Binnenhavens

Port of Zwolle opereert niet alleen in hun ambitie om een digitale haven te zijn. De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) zet in op digitalisering voor de toekomstbestendigheid van de Nederlandse binnenhavens. Aanleiding hiervoor was een onderzoek door een student van de Erasmus Universiteit Rotterdam, Koen de Kort, onder leiding van haveneconoom Bart Kuipers. De verschillende grondslagen die gehanteerd worden om een haventarief te verrekenen werden onderzocht. De aanbeveling uit dit onderzoek is om de grondslagen zoveel mogelijk te harmoniseren en digitalisering toe te passen.

Interreg programma NON STOP

Als straks de geüniformeerde haventarieven verordeningen zijn vastgesteld, kan de digitalisering echt van start gaan. Van alleen het registreren van de gegevens tot en met het volledig innen van de havengelden en de afdracht aan de gemeente. 'We hebben de opdracht gekregen om vanaf 1 januari 2021 de havengelden in ons havengebied geautomatiseerd te hebben', aldus Van Loo. Om dit voor elkaar te krijgen, neemt Port of Zwolle ook deel aan het Europese Interreg programma NON STOP. Dit staat voor New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports. Het project richt zich op digitalisering. Met andere havengebieden wordt gekeken en onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van digitalisering. De focus van Port of Zwolle ligt op het digitaliseren van het innen van de havengelden.



Port of Zwolle in beeld



19 januari 2019

Logistiek Netwerk themabijeenkomst Internationalisering [Bekijk artikel](#)

5 februari 2019

Logistiek Netwerk themabijeenkomst Internationalisering [Bekijk artikel](#)

8 februari 2019

Havenondernemer van het jaar [Bekijk artikel](#)

8 februari 2019

verschillende berichten Havendiner Regio Zwolle op social media

8 februari 2019

Videoboodschap Stieneke van der Graaf voor gasten Havendiner [Bekijk artikel](#)

25 februari 2019

Port of Zwolle en Regio Zwolle United verlengen samenwerking [Bekijk artikel](#)



20 maart 2019

Bredere sluis Afsluitdijk: enorme impuls [Bekijk artikel](#)

20 maart 2019

Kampen zet volgende stap voor aanleg tweede Zuiderzeehaven

19 maart 2019

Size matters. Waarom 11 meter zo belangrijk is [Bekijk artikel](#)

16 maart 2019

Dag van de binnenvaart

6 maart 2019

Ook aanwezig op de HISWA! Met dank aan Alumax Boats [Bekijk artikel](#)

26 februari 2019

Koen Overtoom (Port of Amsterdam) spreekt over havenontwikkelingen in relatie tot energie, duurzaamheid en circulair ondernemen



22 maart 2019

POLO: Toekomstbestendige logistiek [Bekijk artikel](#)

8 april 2019

De nieuwe Havenlocaties Nederland 2019 is uit. Ook dit jaar een mooi artikel van Port of Zwolle

14 april 2019

Port of Zwolle gastheer voor internationale bijeenkomst verduurzaming havens [Bekijk artikel](#)

16 april 2019

De eerste berichten van TL München op social media

24 - 25 april 2019

Port of Zwolle gastheer voor internationale bijeenkomst voor verduurzaming in havengebieden (DUAL Ports) [Bekijk artikel](#)

24 april 2019

Inzetten op duurzaamheid [Bekijk artikel](#)

Port of Zwolle in beeld

25 april 2019

'Groene' haven voor Port of Zwolle
[Bekijk artikel](#)

26 april 2019

Verduurzaming havens

14 mei 2019

Internationaal vertegenwoordigt op de Breakbulk Europe in Bremen en Transport Logistic in München

BREAKBULK EUROPE
Bremen | 21-23 Mei 2019

22 - 23 mei 2019
Breakbulk Bremen

4 - 7 juni 2019

Transport Logistic München.

juni 2019

Nederland als logistieke hotspot op Transport Logistic in München
[Bekijk artikel](#)

MULTIMODAALEVEN+EXPO
27 JUNI 2019
WORLD TRADE CENTER ROTTERDAM

27 juni 2019

Port of Zwolle partner bij Multimodaal event in Rotterdam

22 juni 2019

Bidbook sluis Kornwerderzand
[Bekijk artikel](#)

18 juni 2019

DUAL Ports biedt mogelijkheden voor verduurzaming
[Bekijk artikel](#)



14 juni 2019

Bijeenkomst Logistiek Netwerk: varen in Meppel

12 juni 2019

Verbreiding sluis Kornwerderzand is goed nieuws voor Port of Zwolle
[Bekijk artikel](#)

11 juni 2019

Minister Cora van Nieuwenhuizen geeft groen licht voor verbreding sluis Kornwerderzand



28 juni 2019

Ambities voor een duurzame haven
[Bekijk artikel](#)

29 augustus 2019

Vacature Havenmeester Meppel

20 september 2019

'Verbreiding sluis Kornwerderzand maakt wereld van verschil'
[Bekijk artikel](#)

3 oktober 2019

CILF: met NDH op handelsmissie naar China
[Bekijk artikel](#)

4 oktober 2019

NVB-jaarcongres 2019. Port of Zwolle is samen met Deventer, Twente en POLO gastheer van dit jaarlijkse congres.

4 oktober 2019

Persbericht NVB-congres LEF
[Bekijk artikel](#)

Port of Zwolle in beeld

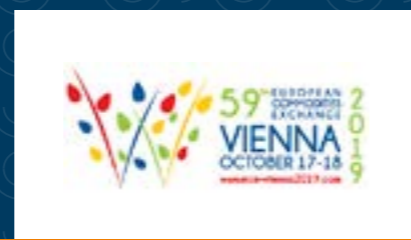


8 oktober 2019

Verslag NVB-congres LEF
[Bekijk artikel](#)

10 oktober 2019

NVB-congres [Bekijk artikel](#)



17 - 18 oktober 2019

European Commodity Exchange,
Wenen

29 oktober 2019

NON STOP project op social media

30 oktober 2019

Kick off Europees project NON STOP in
Zwolle [Bekijk artikel](#)



november 2019

Jaarverslag 2018 [Bekijk artikel](#)

HAVENDEBAT ROTTERDAM

11 DECEMBER 2019

MAINPORT HOTEL
ROTTERDAM

11 dec 2019

Havendebat Rotterdam met een
mooie rol voor Port of Zwolle
[Bekijk artikel](#)

8 december 2019

Europese kennis voor digitalisering van
havens [Bekijk artikel](#)

november 2019

Vacature havenmeester Meppel
[Bekijk artikel](#)

25 november 2019

Werkbezoek Statenleden provincie
Overijssel

20 november 2019

Samenwerking voor digitalisering
havens [Bekijk artikel](#)

1 november 2019

Themabijeenkomst Logistiek Netwerk
[Bekijk artikel](#)



Jaarrekening

Balans per 31 december 2019

(vóór winstverdeling)

Activa	31-12-2019 €	31-12-2018 €
Vlottende activa		
Vorderingen		
Debiteuren	45.879	1.554
Belastingen en premies sociale verzekeringen	11.292	19.172
Overige vorderingen en overlopende activa	74.841	64.319
	<u>132.012</u>	<u>85.045</u>
Liquide middelen	155.240	163.521
	<u>287.252</u>	<u>248.566</u>

Pasiva	31-12-2018 €	31-12-2017 €
Eigen vermogen		
Kapitaalreserves	60.000	60.000
Overige reserves	92.981	172.249
Resultaat boekjaar	-69.720	-79.269
	<u>83.261</u>	<u>152.980</u>
Kortlopende schulden		
Crediteuren	75.100	39.458
Overige schulden en overlopende passiva	128.891	56.128
	<u>203.991</u>	<u>95.586</u>
	<u>287.252</u>	<u>248.566</u>

Winst- en verliesrekening over 2018

	2019 €	2018 €
Netto-omzet	277.744	355.403
Kostprijs van de omzet	-195.528	-132.001
	<u>82.216</u>	<u>223.402</u>
Brutowinst		
Verkoopkosten	100.705	187.149
Algemene kosten	51.231	115.522
	<u>151.936</u>	<u>302.671</u>
Totaal som der kosten		
Totaal resultaat vóór belastingen	-69.720	-79.269
Belastingen over winst of verlies	-	-
	<u>-69.720</u>	<u>-79.269</u>
Totaal resultaat na belastingen		

Colofon

Uitgave datum
september 2020

Uitgave
Port of Zwolle

Eindredactie
Port of Zwolle

Vormgeving
Proven Web Concepts

Fotografie
Beeldbank Port of Zwolle

Contact
Bezoekadres
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle

Postbus
Postbus 100007
8000 GA Zwolle

Email
communicatie@portofzwolle.nl

Website
www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud.