

JAARVERSLAG

2020





INHOUDSOPGAVE



Voorwoord	3
Cijfers op- en overslag	5
Jaarrekening	6
Tijdslijn	8

VOORWOORD



Op het moment van schrijven van dit voorwoord zijn we in Nederland aan het terug krabbelen naar een leven wat lijkt op het leven van voor de Coronapandemie. Een leven met minder beperkingen en meer bewegingsruimte.

Het jaar 2020 was een turbulent jaar. We sloten het jaar 2019 goed af. Het was een mooi jaar voor Port of Zwolle met een enorme stijging van de op- en overslag. En de vooruitzichten voor 2020 waren ook zeer goed te noemen. De verwachtingen voor de op- en overslag waren zeer positief, de economie stond er goed voor, bedrijven waren volop in beweging en ontwikkeling. Tot maart 2020, de coronacrisis.

Corona heeft het jaar getekend. Het was een bewogen jaar, voor iedereen. De gezondheidszorg heeft werkelijk alles in het werk gesteld om een ieder goede zorg te geven. Daarvoor zijn wij de gezondheidszorg ook dankbaar. Ook de logistieke wereld heeft via weg, spoor en water een belangrijke bijdrage

geleverd om Nederland en de rest van de wereld te kunnen voorzien van de dagelijkse boodschappen. We hebben kunnen ervaren hoe belangrijk de logistieke sector is.

We hebben kunnen ervaren hoe belangrijk de logistieke sector is.

In Port of Zwolle draaiden de havens ook gewoon door, ondanks de beperkingen en met de nodige voorzorgsmaatregelen. Het is duidelijk geworden dat de haven belangrijk is voor de regio. De coronacrisis heeft wel impact gehad op de cijfers van 2020. De op- en overslag van bulk was iets minder dan het jaar ervoor. De op- en overslag van containers kwam uit op 158.000 TEU. Een stuk minder dan 2019, maar nog wel meer dan in 2018.

Ook zijn er positieve ontwikkelingen te melden. Het werd weer duidelijk dat een sterk netwerk en samenwerken goed is voor de bedrijvigheid, juist in tijden van crisis. Door de crisis hebben we, in samenwerking met het Logistiek Netwerk Regio Zwolle en PEC Zwolle, besloten om een Meldpunt Logistiek op te richten. Het doel was vraag en aanbod naar medewerkers en middelen bij elkaar te brengen en elkaar te ondersteunen. En uiteraard werd er ook meegedacht aan oplossingen voor knelpunten. Op deze manier hebben we een aantal ondernemers kunnen helpen.



Achter de schermen zijn wij onverminderd doorggegaan met de ontwikkelingen van Port of Zwolle. Er is een nieuwe Havenvisie 2035 opgesteld. Deze visie geeft ons houvast voor de koers die we willen gaan varen en is vastgesteld door de gemeenteraden van Zwolle, Kampen en Meppel. Voor de komende jaren, tot 2025, is de Havenvisie vertaald naar een concreet meerjarenbedrijfsplan. Verder hebben we grote stappen gezet wat betreft digitalisering en het ontwikkelen van één havenverordening en één haventarieverordening voor onze drie havens. Medio 2021 wordt dit geïmplementeerd. Hoewel we door corona vertraging hebben opgelopen, zijn we blij dat we dit toch in 2020 hebben kunnen realiseren. Ook hebben we hard gewerkt aan een nieuw calamiteitenplan voor de drie havens. Immers veiligheid staat voorop!

In het voorjaar van 2020 werd bekend dat het kabinet de Regio Deal toekende aan Regio Zwolle. Een fantastische mijlpaal voor Port of Zwolle. Regio Deal Regio Zwolle geeft een impuls aan Port of Zwolle als logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid en energie. Met deze subsidiebijdrage kunnen wij ons ontwikkelen tot een logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid en energie. In samenwerking met de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel en het Noordelijk Innovatielab Circulaire Economie (NICE) kunnen we op deze manier bijdragen aan de brede welvaart van de regio en de ambitie van Regio Zwolle.

Met deze subsidiebijdrage kunnen wij ons ontwikkelen tot een logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid en energie.

Port of Zwolle krijgt een steeds prominentere plaats in het netwerk van havens en logistiek. Dit doen we in goede samenwerking met bedrijfsleven en overheid en daar blijven we onverminderd mee door gaan. We willen iedereen, die daaraan heeft bijgedragen, bedanken. Uiteraard gaan we ook hiermee door om zo Port of Zwolle en daarmee Regio Zwolle nog beter op de kaart te zetten en te verankeren.

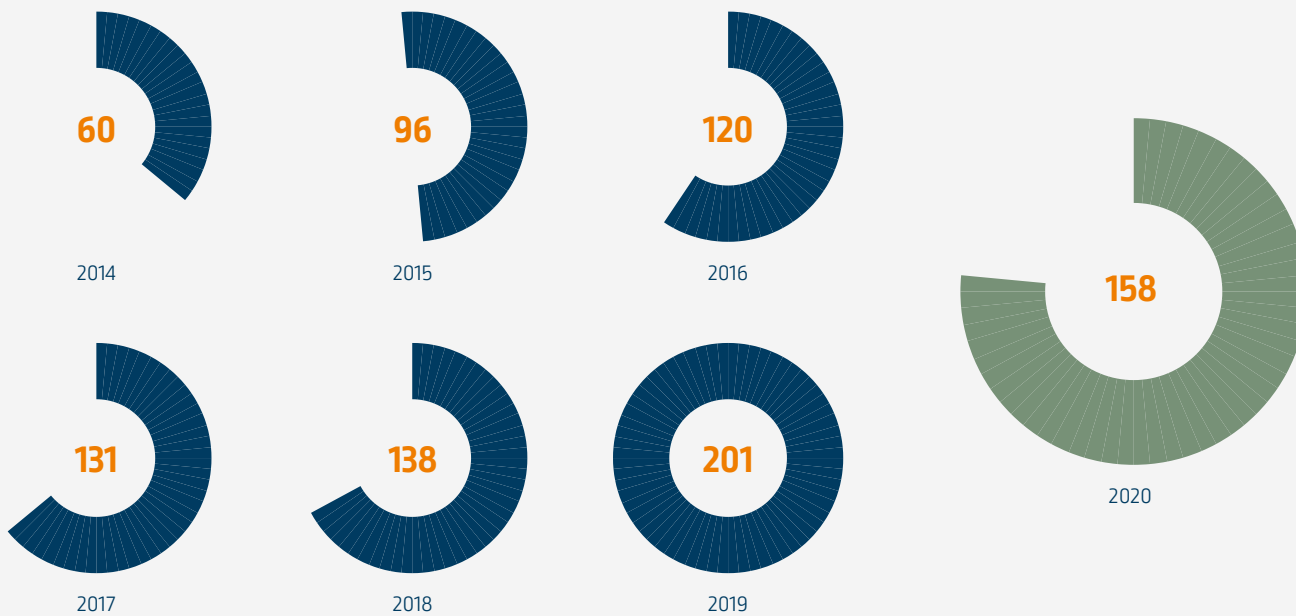
Jeroen van den Ende
Managing Director



CIJFERS OP- EN OVERSLAG



[x 1000 TEU]



JAARREKENING



Balans per 31 december 2020 (vóór resultaatverdeling)

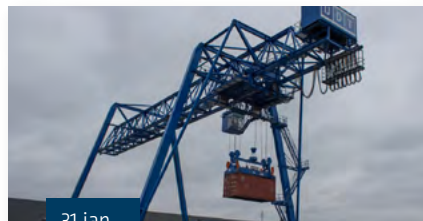
Activa	31-12-2020	31-12-2019	Passiva	31-12-2020	31-12-2019	Exploitatierkening	31-12-2020	31-12-2019
	€	€		€	€		€	€
Flottende activa			Eigen vermogen			Netto-bijdragen	562.846	277.744
Vorderingen			· Kapitaalreserves	60.000	60.000	· Kostprijs van de bijdragen	-325.918	-195.528
· Debiteuren	2.476	45.879	· Overige reserves	23.261	92.981	Brutowinst	236.928	82.216
· Belastingen en premies sociale verzekeringen	9.933	11.292	· Resultaat boekjaar	47.912	-69.720	· Verkoopkosten	66.403	68.700
· Overige vorderingen en overlopende activa	11.140	74.841		131.173	83.261	· Algemene kosten	122.613	83.236
	23.549	132.012	Langlopende schulden			Totaal som der kosten	189.016	151.936
			· Overige langlopende schulden	72.408	-	Totaal resultaat vóór belastingen	47.912	-69.720
Liquide middelen	360.978	155.240	Kortlopende schulden			· Belastingen over winst of verlies	-	-
	384.527	287.252	· schulden aan leveranciers en handelskredieten	17.909	75.100	Totaal resultaat na belastingen	47.912	-69.720
			· Overige schulden en overlopende passiva	163.037	128.891			
				180.946	203.991			
				384.527	287.252			

TIJDSLIJN



8 jan

Werkbezoek Statenleden Drenthe



31 jan

Werkbezoek MKB Nederland



7 feb

Havendiner Regio Zwolle



8 feb

Thecla Bodewes:
havenondernemer van het jaar 2019

[Bekijk artikel](#)



2 mrt

Nederland in de ban van het
coronavirus (COVID-19)

[Bekijk artikel](#)



13 mrt

Bekendmaking Topsector Logistiek
congres 2020 in Zwolle



25 mrt

Meldpunt Logistiek Regio Zwolle
in het leven geroepen vanwege de
COVID-19 uitbraak

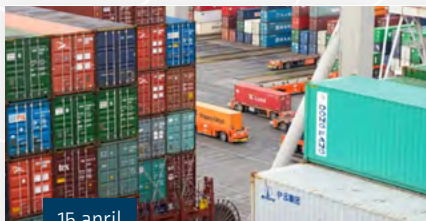


27 mrt

POLO en de haven van de toekomst.
Een artikel in Havenlocaties 2020

[Bekijk artikel](#)





15 april

Wat merken de Nederlandse havens van de coronacrisis? Een artikel van NT

[Bekijk artikel](#)



16 april

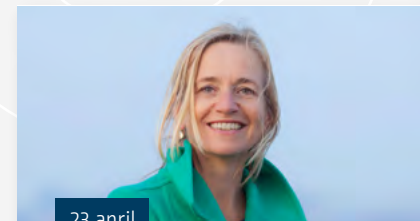
Meldpunt Logistiek voor Ondernemers

[Bekijk artikel](#)



April

Meldpunt logistiek | Ondernemers bellen



23 april

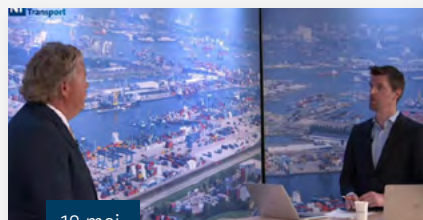
Uiteindelijk wordt waterstof de norm. Artikel uit Mainport Magazine

[Bekijk artikel](#)



7 mei

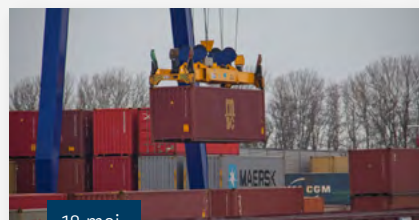
Webinar 'Gevolgen van corona voor het havengebied Zwolle'



10 mei

Terugkijken webinar 7 mei

[Bekijk artikel](#)



18 mei

De coronacrisis, wat betekent dit voor Port of Zwolle?

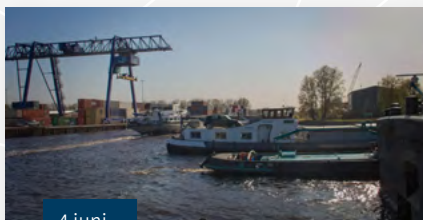
[Bekijk artikel](#)



28 mei

Samenwerking voor het digitaliseren van inning havengelden

[Bekijk artikel](#)



4 juni

Koers houden tijdens corona: vijf tips voor ondernemers

[Bekijk artikel](#)



18 juni

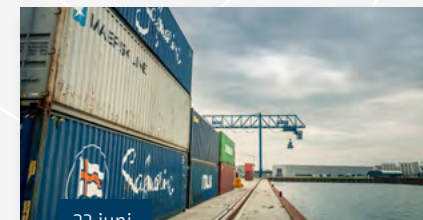
Oproep aan minister: geef prioriteit aan N35! Artikel met begeleidende brief aan minister

[Bekijk artikel](#)



22-26 juni

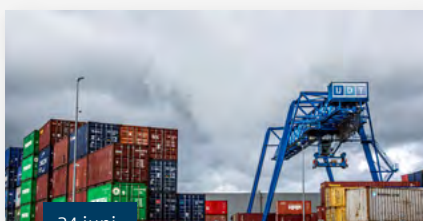
Partner van het NT Multimodaal Online 2020



23 juni

Escalator pitch van Multimodaal Online 2020

[Bekijk artikel](#)



24 juni

Multimodaal online 2020 – Havens & Terminals. Aan tafel bij NT

[Bekijk artikel](#)



25 juni

Multimodaal online 2020 – Multimodaal. Aan tafel bij NT

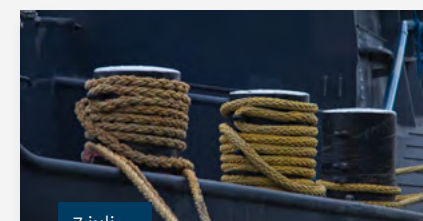
[Bekijk artikel](#)



1 juli

Minster Cora van Nieuwenhuizen en gedeputeerde Avine Fokkens tekenen overeenkomst

[Bekijk artikel](#)



7 juli

Vaststelling Havenvisie 2035



REGIO ZWOLLE REGIO DEAL

13 juli

Regio Deal Regio Zwolle is rond.
Port of Zwolle één van de projecten
binnen deze Regio Deal



26 aug

Volwaardige shortsea-haven voor
Port of Zwolle

[Bekijk artikel](#)



Aug

Meldpunt Logistiek | Ondernemers
bellen



11 sept

Ludieke promotieactie Logistiek
Netwerk

[Bekijk artikel](#)



20 sept

Regio Zwolle wil collectieve
intelligentie voeden

[Bekijk artikel](#)



23-24 sept

Partner van Project cargo summit
2020



30 sept

Port of Zwolle: groen, groener,
groenst!

[Bekijk artikel](#)



6 okt

Webinar Agro Food (i.s.m. NDL en
De Haan Advocaten en Notarissen)



15 okt

Regio Deal Regio Zwolle geeft impuls aan Port of Zwolle als logistieke hub

[Bekijk artikel](#)



26 okt

Regio Deal Regio Zwolle geeft impuls aan Port of Zwolle

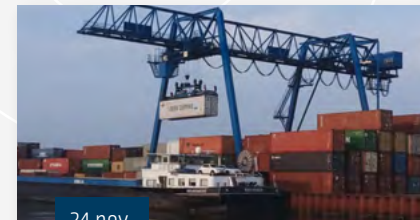
[Bekijk artikel](#)



23 nov

Vestigingsklimaat: hoe blijven 'we' de grootste van Europa?

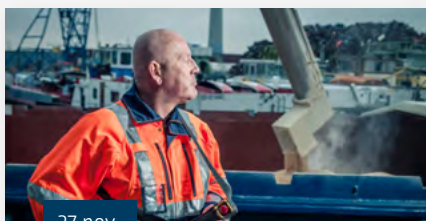
[Bekijk artikel](#)



24 nov

Zwolle: Samen strijden tegen de coronacrisis

[Bekijk artikel](#)



27 nov

Webinar 'Op weg naar een optimale en duurzame achterlandverbinding

[Bekijk artikel](#)



30 nov

Webinar replay: duurzame achterlandverbindingen

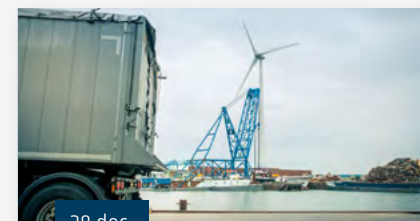
[Bekijk artikel](#)



1 dec

Port of Zwolle | Port of Opportunities: nieuwe website

[Bekijk artikel](#)



28 dec

Port of Zwolle in glossy Regio Zwolle Regio Deal

[Bekijk artikel](#)

COLOFON

Uitgave datum

Juli 2021

Uitgave

Port of Zwolle

Eindredactie

Port of Zwolle

Vormgeving

Loov Design

Fotografie

Beeldbank Port of Zwolle

Contact

Bezoekadres

Lübeckplein 2

8017 JZ Zwolle

Postbus

Postbus 100007

8000 GA Zwolle

Email

communicatie@portofzwolle.nl

website

www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud

