

# JAARVERSLAG

2021





# INHOUDSOPGAVE



---

<b>Voorwoord</b>	3
<b>Cijfers op- en overslag</b>	5
<b>Jaarrekening</b>	6
<b>Tijdslijn</b>	7



# VOORWOORD

**Het jaar 2021 was, net als 2020, een turbulent jaar. Niet alleen voor ons als havenbedrijf, maar voor de hele maatschappij. Al twee jaar heeft COVID-19 een grote invloed op het functioneren van de maatschappij en legt het ons beperkingen op. Op het moment van schrijven, zijn de maatregelen losgelaten en hopen we dat we weer definitief terugkeren naar een leven met meer bewegingsruimte.**

In de afgelopen twee jaar hebben we gezien dat een goed draaiende en gezonde haven van groot belang is om een regio goed te laten functioneren. Ook – of misschien juist – in tijden van crisis. Dat zijn de lessen die we geleerd hebben van de coronacrisis. Belangrijke lessen die ons ook in de nabije toekomst van pas zullen komen. Want ondanks dat we uit de pandemie zijn, heeft zich een nieuw conflict aangediend: de oorlog in Oekraïne. Die ons ook allemaal gaat raken. Denk bijvoorbeeld aan de toevoer van grondstoffen.

## Havens

Dat 2021 een bewogen jaar voor ons havenbedrijf is geweest, mag duidelijk zijn. De coronapandemie heeft invloed gehad op de op- en overslag van bulkgoederen en containers. Toch draaien de havens in Port of Zwolle gewoon door. De op- en overslag van bulkgoederen was in 2021 nagenoeg gelijk aan 2020 en kwam uit op ongeveer 6 miljoen ton. De op- en overslag van containers was iets minder dan 2020 en kwam uit op 141 duizend TEU.

Er waren ook tekenen die laten zien dat we sommige zaken in de toekomst wellicht anders moeten organiseren. We denken dan aan de vrachtpenningen die verviervoudigen. Of grondstoffen die met 25% worden verhoogd. Het woord nearshoring, het dichterbij huis produceren, valt ook regelmatig binnen onze regio. Het is goed om te zien dat bedrijven hier het afgelopen jaar al vol op inzetten.

## Doorontwikkelen

Achter de schermen zijn wij doorgestaan met het doorontwikkelen van Port of Zwolle. Zo hebben we met de drie

gemeenten – Zwolle, Kampen, Meppel – hard gewerkt aan de verdere ontwikkeling. We hebben wederom een professionaliseringsslag gemaakt in het managen van de haven. Afgelopen jaar hebben we een governance en samenwerkingsovereenkomst met de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel vastgesteld. Er is een nieuwe havenverordening opgesteld.

## En er zijn grote stappen gezet in de uniformering van de havengelden

En er zijn grote stappen gezet in de uniformering van de havengelden. De digitalisering van het innen van de havengelden was een belangrijk punt; dit systeem hebben we in september geïmplementeerd. En, niet onbelangrijk, het veiligheidsplan en calamiteitenplan voor de drie havens is vastgesteld. Want veiligheid staat voorop.



## Samenwerken

Port of Zwolle is betrokken bij een aantal grote projecten en initiatieven binnen de regio. We trekken op met bedrijfsleven, overheid en onderwijs. Zo hebben we in het afgelopen jaar, in samenwerking met de gemeenten Zwolle, Meppel en Kampen, het Noordelijk Innovatielab Circulaire Economie (NICE), Regio Zwolle en ondernemers, hard gewerkt aan het project vanuit de Regio Deal Regio Zwolle. Met deze subsidiebijdrage kan Port of Zwolle zich ontwikkelen tot een logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid en energie. Verder hebben we, samen met een aantal partners, onderzoek laten uitvoeren naar uitbreiding en het eventueel bouwen van een spoorterminal op Hessenpoort in Zwolle.

Ook op het gebied van Human Capital hebben we het afgelopen jaar grote stappen gezet. Met onderwijs en het UWV proberen we vraag en aanbod op de arbeidsmarkt bij elkaar te brengen; wanneer studenten, werkzoekenden, organisaties en onderwijs beter met elkaar in contact komen, kan de krapte op de logistieke arbeidsmarkt het hoofd worden geboden. Op deze manieren willen we bijdragen aan de brede welvaart van de regio en de ambitie van Regio Zwolle om door te groeien naar één van de vier economische topregio's van Nederland.

## Verankeren

Al met al kunnen we concluderen dat Port of Zwolle een steeds prominentere plaats inneemt in het netwerk van havens en logistiek. Dit danken we aan de goede samenwerking met onder meer het bedrijfsleven, de overheid en stakeholders – allemaal werken we samen in het belang van de haven en de ontwikkeling van onze regio. We willen iedereen die hieraan heeft bijgedragen, bedanken. Zo merken we weer: een sterk netwerk en samenwerking zijn sleutels tot succes. Ondertussen blijven wij ons onverminderd inzetten om Port of Zwolle, en daarmee Regio Zwolle, nog beter op de kaart te zetten en te verankeren.

**Jeroen van den Ende**  
Managing Director

Al met al kunnen we concluderen dat **Port of Zwolle** een steeds prominentere plaats inneemt in het **netwerk van havens en logistiek**.

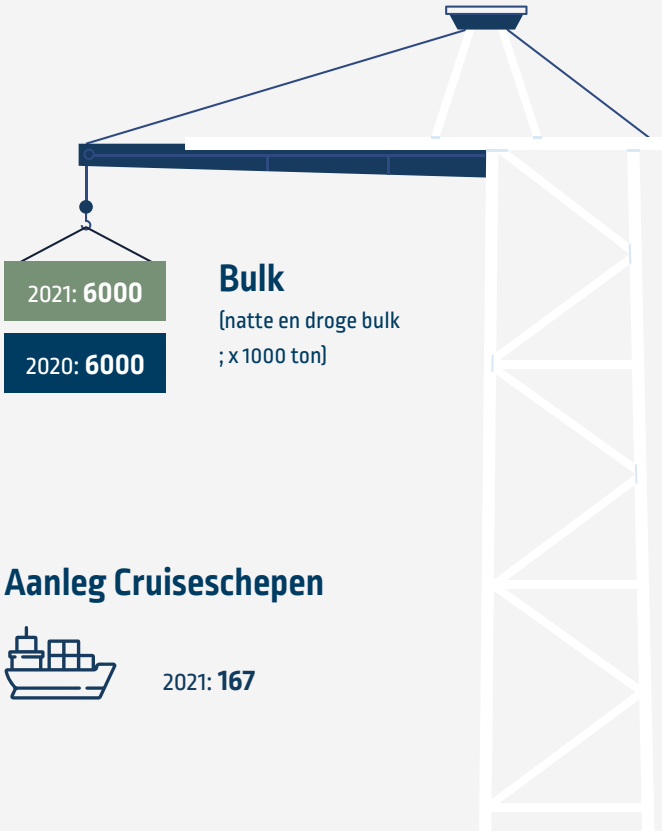
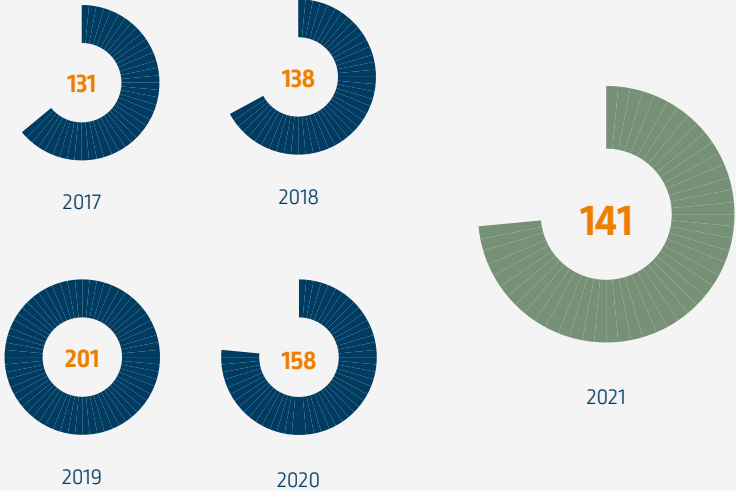


# CIJFERS OP- EN OVERSLAG



## Cijfers op- en overslag

Containers (x 1000 TEU)





# JAARREKENING



## Balans per 31 december 2021 (vóór resultaatverdeling)

Activa	31-12-2021	31-12-2020	Passiva	31-12-2021	31-12-2020	Exploitatierkening	31-12-2021	31-12-2020
	€	€		€	€		€	€
<b>Vlottende activa</b>			<b>Eigen vermogen</b>			<b>Netto-bijdragen</b>	675.048	562.846
<b>Vorderingen</b>			· Kapitaalreserves	60.000	60.000	· Kostprijs van de bijdragen	-448.521	-383.741
· Debiteuren	30.362	2.476	· Overige reserves	71.173	23.261			
· Belastingen en premies sociale verzekeringen	26.364	9.933	· Resultaat boekjaar	52.018	47.912	<b>Brutowinst</b>	226.527	179.105
· Overige vorderingen en overlopende activa	44.361	11.140		183.191	131.173	· Verkoopkosten	92.856	52.003
						· Algemene kosten	81.653	79.190
	101.087	23.549	<b>Langlopende schulden</b>			<b>Totaal som der kosten</b>	174.509	131.193
			· Overige langlopende schulden	-	72.408			
<b>Liquide middelen</b>	214.385	360.978	<b>Kortlopende schulden</b>			<b>Totaal resultaat vóór belastingen</b>	52.018	47.912
			· schulden aan leveranciers en handelskredieten	10.674	17.909	· Belastingen over winst of verlies	-	-
	315.472	384.527	· Overige schulden en overlopende passiva	121.607	163.037			
				132.281	180.946	<b>Totaal resultaat na belastingen</b>	52.018	47.912
				315.472	384.527			

# TIJDSLIJN



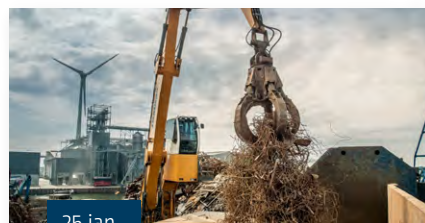
5 jan

Haven moet meer energie opleveren dan verbruiken



8 jan

Haven van Port of Zwolle worden in de toekomst groter én belangrijker



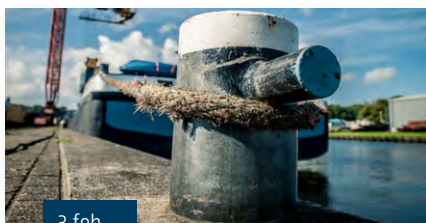
25 jan

Port of Zwolle wil kringlopen in plaats van afvalstromen



26 jan

Plannen voor waterstofproductie in Zuiderzeehaven



3 feb

Port of Zwolle sluit zich aan bij het netwerk van Amports



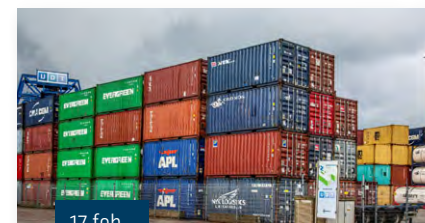
4 feb

Regio Zwolle lanceert ambassadeursnetwerk



8 feb

Samen voor ontwikkeling en groei!

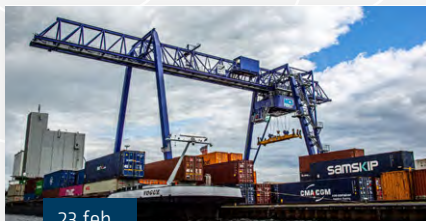


17 feb

Containeroverslag Port of Zwolle gedaald in 2020

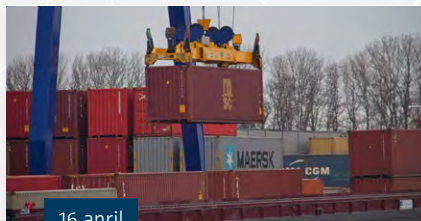






23 feb

Alle informatie op één plek in Zwolle



16 april

Minder containers, maar toch wil haven Meppel investeren



10 mrt

Webinar | Binnenhavens stimuleren de transitie naar groene en circulaire mobiliteit



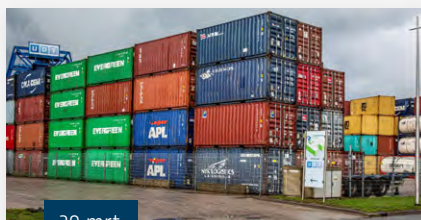
15 mrt

Nieuwe talenten in logistiek van start in Regio Zwolle



21 mrt

Port of Zwolle wil primeur met eerste circulaire haven en aanleg voor zeeschepen



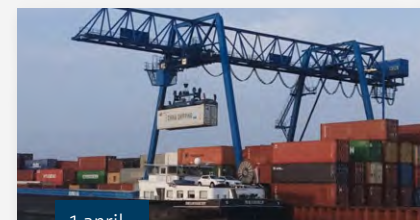
30 mrt

Landelijke Logistiekdag in 2022 naar Zwolle



31 mrt

Volop nieuwe logistieke ontwikkelingen en kansen Overijssel



1 april

Geen koudwatervrees: Cotap schakelt over op transport per schip





22 april

Ambitieuus Zwolle wil vierde economische topregio worden



18 mei

Logistiek netwerk Regio Zwolle, supporter van Port of Zwolle



18 mei

TGNI|FRITOM: 'Van schippersdiensten tot logistiek ontzorgen'



19 mei

DHL: 'Bereikbaarheid bepaalt de aantrekkelijkheid van Regio Zwolle'



20 mei

Havendiner 'Out of the box'



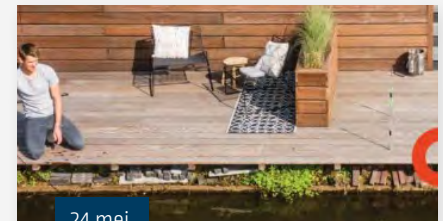
20 mei

Peter Korpershoek  
'Havenondernemer van het jaar 2020'



21 mei

Logistieke sector blijft altijd in beweging



24 mei

Den Haag ontvangt van Regio Zwolle  
kabinetsaanbod in unieke vorm

## HAVENDEBAT ZWOLLE

3 JUNI 2021  
ONLINE EVENT

25 mei

Voor aankondiging eerste  
Havendebat Zwolle

## MULTIMODAAAL 2021

21-24 JUNI 2021  
ONLINE EVENT

1 juni

Voor aankondiging Multimodaal Event



3 juni

Eerste Havendebat Zwolle



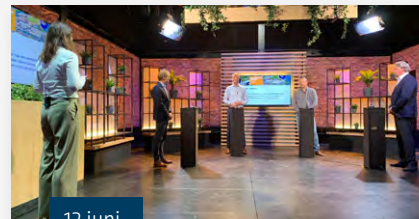
8 juni

Havendiner groot succes (terugblik)



9 juni

Onderzoek naar circulaire havens en  
bedrijventerreinen in Regio Zwolle



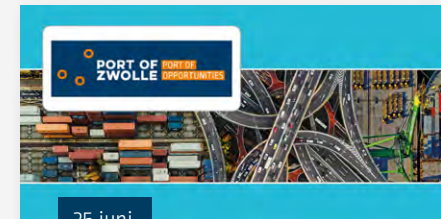
12 juni

Stikstofproblematiek groter probleem  
dan coronaschuld



14 juni

Onze klanten zijn onze partners



25 juni

Terugblik Multimodaal online 2021





28 juni

Samen supply chain sterker maken:  
van haven naar binnenland naar  
achterland



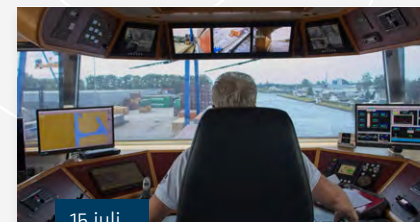
29 juni

Voorschakeltraject: opstap naar baan  
in logistiek & transport



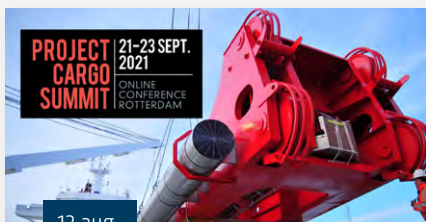
2 juli

Kamerleden op bezoek in Regio  
Zwolle



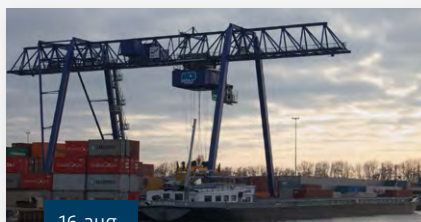
15 juli

Digitalisering om het haven-  
gebruikers gemakkelijker te maken



12 aug

Voor aankondiging Project Cargo  
Summit



16 aug

Makkelijker havengeld betalen door  
digitaal innen



27 aug

Tweede kamerlid Agnes Mulder,  
CDA, onder de indruk van Meppeler  
botenbouwers



7 sept

De duurzame, logistieke en  
(e)commerciële kracht van  
Congresregio Zwolle

## VLAAMS - NEDERLANDSE HAVENDAGEN

29 - 30 SEPTEMBER 2021

29, 30 sept

Vlaams-Nederlandse Havendagen



6 okt

Port of Zwolle: proeftuin met hoog  
arbeidsethos en investerings-  
bereidheid



8 okt

Voor aankondiging event: Logistics  
topics



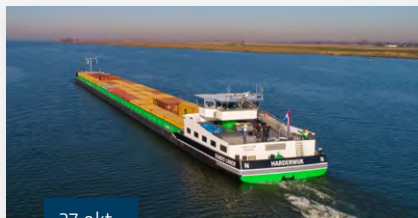
11 okt

25-jarig jubileum NV



13 okt

Regio Zwolle gastheer voor summit  
Duurzaamheid in de logistiek



27 okt

Regio Zwolle motor achter  
vergroening van de binnenvaart



5 nov

Succesvolle summit Duurzaamheid in  
de Logistiek (terugblik)



22 nov

Port of Zwolle in uitzending  
De Nieuwe Economie (RTL Nieuws)





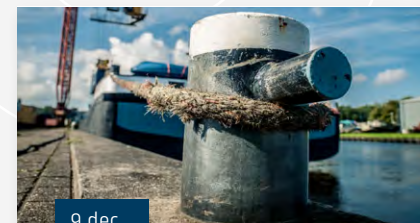
Voor aankondiging Havendebat Rotterdam



Binnen drie jaar moet de Sendo-liner op waterstof varen



Europarlementsleden maken kennis met duurzaamheidsplannen Port of Zwolle



Port of Zwolle debatteert mee tijdens Havendebat Rotterdam



Port of Zwolle groeit uit tot circulaire en duurzame hotspot

# COLOFON

## Uitgave datum

April 2022

## Uitgave

Port of Zwolle

## Eindredactie

Port of Zwolle

## Vormgeving

Loov Design

## Fotografie

Beeldbank Port of Zwolle

## Foto Jeroen van den Ende

Theo Smits

## Contact

Bezoekadres

Lübeckplein 2

8017 JZ Zwolle

## Postbus

Postbus 100007

8000 GA Zwolle

## Email

[communicatie@portofzwolle.nl](mailto:communicatie@portofzwolle.nl)

## website

[www.portofzwolle.nl](http://www.portofzwolle.nl)

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud

