

Port of Zwolle wil kringlopen in plaats van afvalstromen

Port of Zwolle kan met de rijksbijdrage van één miljoen euro uit de Regio Deal vaart maken met haar ambitieuze plannen. Een circulaire haven in Kampen die meer energie oplevert dan dat 'ie kost, een groen bedrijventerrein Hessenpoort in Zwolle en een circulaire haven in Meppel als duurzame grondstofverwerker.

'Deze regio heeft de ambitie om door te groeien tot vierde economische kern van Nederland,' stelt wethouder Geert Meijering van Kampen. 'Dat kan alleen circulair en duurzaam, zodat we gelijke tred houden met ons ecologisch plafond. Scheep- en binnenvaart spelen daarin een cruciale rol, want elk vrachtschip houdt gemiddeld dertien vrachtwagens van de weg en dat scheelt enorm veel CO2-uitstoot.'

In de Melmerpolder tussen de N50 en de IJssel bij Kampen wordt de potentie onderzocht voor deze circulaire haven. Als de plannen doorgaan, komt hier een waterstofinstallatie die gaat fungeren als grootschalige duurzame energieopwekker voor de hele regio.

Biobased bouwmaterialen

In de haven in Meppel komt de focus te liggen op verwerking van regionale groene grondstoffen zoals bermgras, riet en eendenkroos naar biobased materialen voor de bouw- en maakindustrie. 'Samen willen we ons sterk maken voor kringlopen in plaats van afvalstromen', vervolgt Meijering. 'Daarom moet het hoogwaardig gebruik van afvalstoffen in onze havens een steeds prominentere plek krijgen.'



Alex van Oost



Geert Meijering

Bij bedrijventerrein Hessenpoort in Zwolle moet een circulair knooppunt worden ontwikkeld voor water- en spoortransport. Klimaatadaptatie staat hier centraal. Nieuwe panden worden klimaatneutraal gebouwd en ook de rest van het bedrijventerrein wordt verduurzaamd met onder andere groene daken. Op het terrein komen waterbekkens voor de opvang van regenwater.

Groen vestigingsklimaat

Het Noordelijk Innovatielab Circulaire Economie (NICE) is als kennisinstituut aan Port of Zwolle verbonden. Samen met inzet van mbo-, hbo- en wo-studenten begeleidt directeur Alex van Oost bedrijven, organisaties en overheidsinstanties in de transitie naar circulair ondernemen. Daarnaast maakt NICE zich sterk voor de ontwikkeling van een gunstig, groen vestigingsklimaat in de drie deelgebieden van Port of Zwolle.

'Het geld uit de Regiod Deal is volgens van Oost cruciaal. Het stelt ons in staat nieuwe –circulaire – manieren van ruimtelijk-economisch ontwikkelen te onderzoeken en daarmee impasses te doorbreken die ontwikkeling nu nog in de weg staan', zegt Van Oost. 'Denk daarbij bijvoorbeeld aan de stikstofproblematiek die de bouwwereld parten speelt. Urgentie voor circulariteit is nog nooit zo sterk gevoeld als nu. De coronacrisis heeft wel laten zien hoe de afhankelijkheid van mondiale grondstofstromen onze samenleving kwetsbaar maakt. Dat vraagt om fundamentele veranderingen in ons huidige economisch systeem. Die noodzaak wordt gedeeld door Den Haag, dat stevig inzet op circulaire innovatie. Dit bedrag is een stimulans om de ambities van Port of Zwolle waar te maken en door te groeien tot dé logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid van het noordoosten.'