



JAARVERSLAG

2022





INHOUDSOPGAVE



Voorwoord	3
Cijfers op- en overslag	5
Jaarrekening	6
Tijdslijn	7



VOORWOORD

We zitten alweer aan het begin van een nieuw jaar. Terugkijkend op 2022 was het wederom een woelig jaar voor ons havenbedrijf. Eén waarin een goed draaiende en gezonde haven weer van groot belang was voor onze regio. Een jaar geleden schreef ik in dit voorwoord over de coronacrisis en de oorlog in Oekraïne, die net begonnen was. We hadden toen de hoop dat deze snel een einde kende. Maar zoals het nu doet aanzien, is het einde nog niet in zicht.

De coronapandemie en de oorlog in Oekraïne hebben het afgelopen jaar invloed gehad op de op- en overslag van containers en bulkgoederen. De op- en overslag van containers bleef in 2022 wat achter in vergelijking met 2021 en kwam uit op ongeveer 124 duizend TEU. De oorlog in Oekraïne, volle warehouses, minder aanvoer van goederen vanuit China zijn aan te wijzen als oorzaken voor de daling van de op- en overslag van containers. De op- en overslag van bulkgoederen steeg licht ten opzichte van 2021 en kwam in 2022 uit op

ongeveer 6,5 miljoen ton. Inmiddels zijn de ladingstromen uit Oekraïne weer gedeeltelijk op gang gekomen, maar toch heeft de oorlog nog invloed op de import van granen.

Haven in beweging

Woelige tijden. Maar ook is er reden om optimistisch te zijn; de haven is in beweging. Steeds meer shortsea schepen maken gebruik van Port of Zwolle. Nieuwe lijnen worden opgezet. De oude 'Hanze'-samenwerking wordt nieuw leven ingeblazen. Dat zijn positieve ontwikkelingen, zeker voor onze regio. Daarom is het ook zo belangrijk dat de sluis bij Kornwerderzand verbreed en verdiept wordt. Er is achter de schermen hard gewerkt door het bedrijfsleven om de marktbijdrage van 26,5 miljoen bij elkaar te krijgen. Buitengewoon uniek is het dat ondernemers een regeling treffen om de laatste gelden bij elkaar te brengen voor de financiering van de sluis bij Kornwerderzand. De definitieve handtekeningen worden in het begin van 2023 gezet. En in 2028 zal het dan echt een feit zijn: de verruiming van de sluis.

Woelige tijden.
Maar ook is er reden om
optimistisch te zijn;
de haven is in beweging.

Een andere, mooie ontwikkeling is de Railterminal Hessenpoort in Zwolle. We hebben het afgelopen jaar in samenwerking met bedrijfsleven en overheid een onderzoek laten uitvoeren naar de haalbaarheid van deze railterminal. Wat bleek? Er is voldoende lading – en dat biedt mogelijkheden. Er is eind 2022 een voorstel geschreven voor de gemeenteraad van Zwolle en Provinciale Staten Overijssel en dit zal begin 2023 voorgelegd worden aan de verschillende partijen. We hopen op een positief resultaat.

Naast de ontwikkelingen rondom logistiek, staan ook de ontwikkelingen rondom duurzaamheid en circulariteit in onze havens niet stil. Port of Zwolle kan substantieel bijdragen aan de transitie naar een circulaire economie en naar duurzame energie. Dit werd nog weer eens aangestipt in een ambitiedocument, dat werd geschreven naar aanleiding van het onderzoeksrapport 'Duurzame Havenontwikkeling Port of Zwolle' van STEC. Onze kansen liggen op drie sporen: het beter benutten van bestaande bedrijventerreinen, de herstructurering en transformatie van bedrijventerreinen en de uitbreiding buiten de bestaande stad. Port of Zwolle richt zich hierbij op vier projecten: haven Kampen als batterij voor de regio, haven Meppel als grondstoffenknooppunt, Hessenpoort als proeftuin voor klimaatadaptatie en een circulair MKB-Lab voor stad en regio.

Haven van morgen

Wat we moeten blijven doen, is samen optrekken. Neem onze havens: het zijn hier de bedrijven die zorgen voor toegevoegde waarde. Zij moeten kunnen floreren. Daarom zetten we als havenbedrijf in op veiligheid, bereikbaarheid, digitalisering, duurzaamheid en innovatie. En dit doen we niet alleen, maar met veel partners. Samen met overheid, ondernemers, onderwijs en kennisinstellingen bouwen we aan de haven van morgen – aan de haven van de toekomst. Om zo op een goede manier een brede welvaart in de regio te waarborgen. Voor nu, maar ook voor in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Jeroen van den Ende
Managing director Port of Zwolle

Jeroen van den Ende
Managing Director

Wat we moeten blijven doen, **is samen optrekken.**



CIJFERS OP- EN

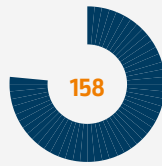
OVERSLAG

Cijfers op- en overslag

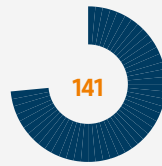
Containers (x 1000 TEU) [Bron: Panteia Monitor Binnenvaart]



2019



2020



2021



2022



Werkgelegenheid

[direct, indirect]:
1750, 40.000 banen



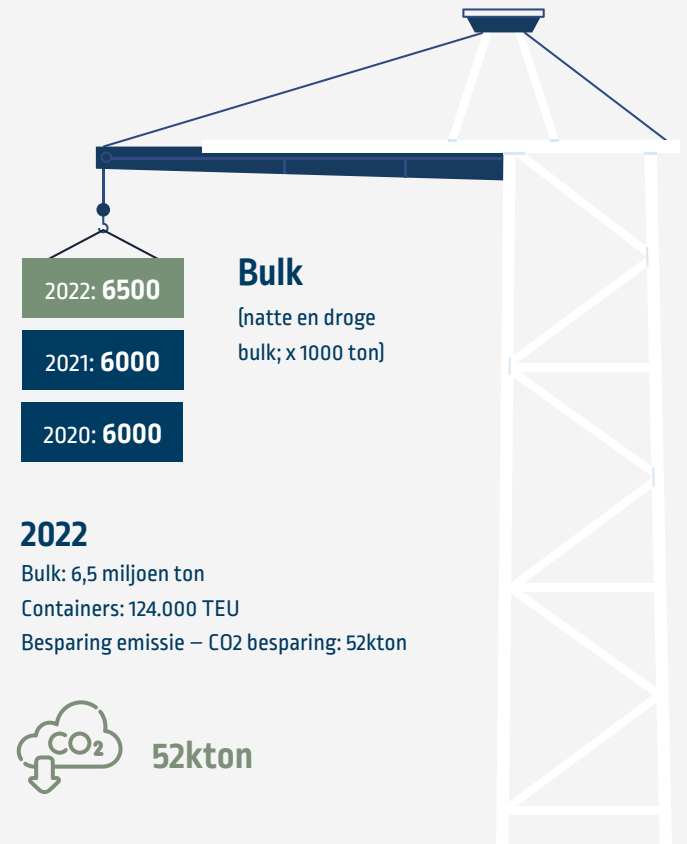
Toegevoegde waarde

[direct, indirect]:
EUR 165 miljoen, EUR 3,5 miljard



Aanleg Cruiseschepen

2022: 225
2021: 167



Bron: Binnenhavenmonitor 2021 (cijfers direct). Bron: cijfers STEC 2020 (cijfers indirect)

JAARREKENING



Balans per 31 december 2022 (vóór resultaatverdeling)

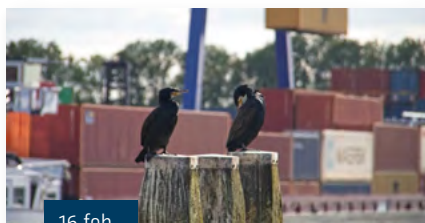
Activa	31-12-2022	31-12-2021	Passiva	31-12-2022	31-12-2021	Exploitatierkening	31-12-2022	31-12-2021
	€	€		€	€		€	€
Vlottende activa			Eigen vermogen			Netto-bijdragen		
Vorderingen			· Kapitaalreserves	60.000	60.000	· Kostprijs van de bijdragen	779.402	675.048
· Debiteuren	149.796	30.362	· Overige reserves	123.191	71.173		-472.227	-448.521
· Belastingen en premies sociale verzekeringen	7.126	26.364	· Resultaat boekjaar	16.115	52.018	Brutowinst		
· Overige vorderingen en overlopende activa	74.087	44.361		199.306	183.191		302.175	226.527
	<u>231.009</u>	<u>101.087</u>	Langlopende schulden			· Verkoopkosten	85.053	92.856
			· Overige langlopende schulden	-	-	· Algemene kosten	201.007	81.653
Liquide middelen	288.631	214.385	Kortlopende schulden			Totaal som der kosten	286.060	174.509
	<u>519.640</u>	<u>315.472</u>	· schulden aan leveranciers en handelskredieten	58.709	10.674	Totaal resultaat vóór belastingen	16.115	52.018
			· Overige schulden en overlopende passiva	261.625	121.607	· Belastingen over winst of verlies	-	-
				320.334	132.281	Totaal resultaat na belastingen	16.115	52.018
				<u>519.640</u>	<u>315.472</u>			

TIJDSLIJN



28 jan

Save the date: Logistiekdag 2022
Fit for the green future



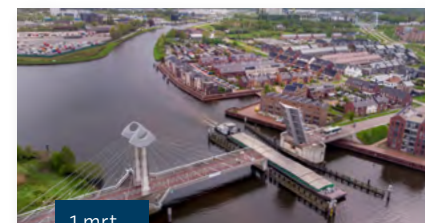
16 feb

Gemeente Meppel over havenuitbreiding Staphorst: 'We kunnen niet anders'



25 feb

EU moet walstroom stimuleren via belastingkorting



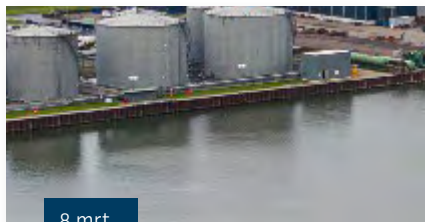
1 mrt

Regio Zwolle 4e economische topregio van Nederland



7 mrt

Week van de Logistiek



8 mrt

Succesvolle Logistiekdag 2022 in Zwolle



10 mrt

Krappe arbeidsmarkt is onze grootste uitdaging



11 mrt

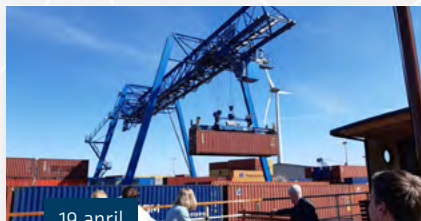
De dynamiek van transport en logistiek treedt buiten het klaslokaal





13 mrt

Regio Zwolle biedt Rotterdam menukaart aan voor samenwerking



19 april

Dat doet de Deal! Regio Zwolle op bezoek bij Port of Zwolle



21 april

Multimodaal Transport Expo, Breepark Breda



21 april

agri & Food Logistiek Congres, Breepark Breda



2 mei

Tielbeke Logistiek koopt zestien nieuwe hybride scania's



6 mei

EFIP-leden komen bijeen in Galati (RO) om een nieuwe voorzitter te kiezen



11 mei

Dag van de Logistieke Arbeidsmarkt Regio Zwolle



12 mei

Studenten Logistiek op bezoek bij MCS Meppel



20 mei

Rapport duurzame haven-
ontwikkeling Port of Zwolle



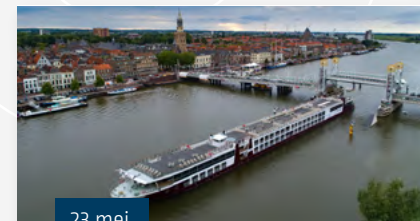
21 mei

Kwetsbare natuur hindert nood-
zakelijke uitbreiding van havenbedrijf



22 mei

Onderzoek duurzame haven-
ontwikkeling Port of Zwolle



23 mei

Cruiseschepen kunnen gebruik
maken van walstroom bij Port of
Zwolle



25 mei

Jan Mark Oosterhuis
havenondernemer van het jaar 2021



27 mei

Nieuwsblad Transport: Visie op
Zwolse havens



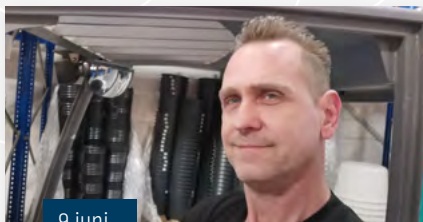
28 mei

Meppeler Courant: Havenbedrijf Port
of Zwolle pleit voor verzelfstandiging



1 juni

'Het enige wat we doen is bootje
leeg of bootje vol'



9 juni

Voorschakeltraject: Van een uitkering naar logistiek medewerker



11 juni

Inspiratieris Antwerpen



15 juni

Geslaagde inspiratieris naar Antwerpen voor Regio Zwolle



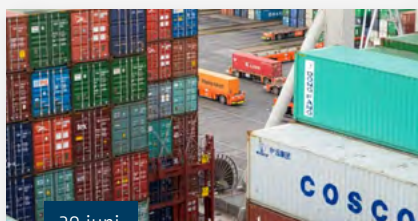
24 juni

Port of Zwolle is een goed functionerende haven, maar ruimte is schaars



29 juni

Investerings in modal shift nog altijd de snelste weg naar groen



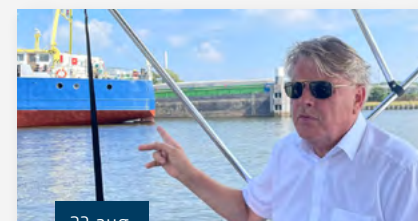
30 juni

Vlaams-Nederlandse Havendag



1 juli

Energietransitie in transport



23 aug

Oost NL op bezoek bij Port of Zwolle



26 oktober Havendebat Zwolle



Binnenvaart kan in 2024 varen op waterstof uit Kampen



Rotterdam krijgt watertaxi op waterstof



Themabijeenkomst Multimodaal voor het Logistiek Netwerk



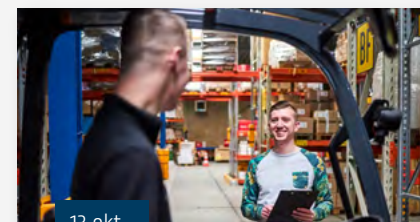
Tilburg inspireert Regio Zwolle met logistieke secto



Bedrijfsleven staat garant voor marktbijdrage sluis Kornwerderzand



Port of Zwolle als haven van de toekomst



Dag van de Logistieke Arbeidsmarkt



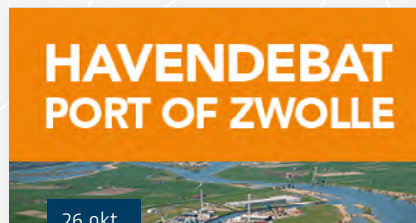
17 okt

Alumas Boats met elektrisch en waterstof klaar voor klimaatvriendelijk varen



25 okt

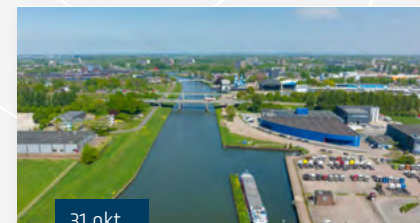
Bijeenkomst college Kampen



HAVENDEBAT PORT OF ZWOLLE

26 okt

Havendebat Zwolle



31 okt

Probeer je personeelsbeleid vandaag eens anders te doen



1 nov

Transportdebat Zwolle



2 nov

Verbreding Kornwerderzandsluis
keerpunt voor regio Port of Zwolle



TRANSPORT DEBAT

1 november 2022
Zwolle
transportdebat.nl

3 nov

Terugblik Transportdebat 20h22



5 nov

Open Bedrijvendag Meppel



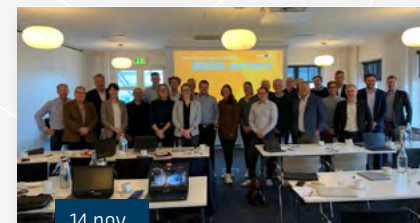
Alumax Boats breidt stevig uit



Bijeenkomst Interreg North Sea Region RED II, Skagen



Ondertekening verlenging samenwerking met Nieuwsblad Transport



projectbijeenkomst RED II Interreg North Sea Programme



Verruiming sluis Kornwerderzand stap dichterbij dankzij marktbijdrage maritieme sector



Port of Zwolle aanjager duurzame ontwikkeling



Meppel in gesprek met droge bedrijven havengebied over vertrek-mogelijkheden



Sleutelrol voor havens in transitie naar circulaire economie



COLOFON

Uitgave datum

Mei 2023

Uitgave

Port of Zwolle

Eindredactie

Port of Zwolle

Vormgeving

Loov Design

Fotografie

Beeldbank Port of Zwolle

Foto Jeroen van den Ende

Theo Smits

Contact

Bezoekadres

Lübeckplein 2

8017 JZ Zwolle

Postbus

Postbus 100007

8000 GA Zwolle

Email

communicatie@portofzwolle.nl

website

www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud

