



JAARVERSLAG

2024





INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3
Cijfers op- en overslag	6
Jaarrekening	7
Tijdslijn	7

VOORWOORD

Voor u ligt het jaarverslag van Port of Zwolle. Een verslag van een jaar waarin we samen hebben gewerkt aan een sterke en duurzame economische motor voor de regio. Als logistieke draaischijf van Noordoost-Nederland blijft Port of Zwolle zich ontwikkelen, met een duidelijke focus op samenwerking, innovatie en duurzaamheid.

In 2024 hebben we opnieuw laten zien dat kracht schuilt in verbinding.

In 2024 hebben we opnieuw laten zien dat kracht schuilt in verbinding. De samenwerking tussen de gemeenten Zwolle, Meppel en Kampen, het (regionale) bedrijfsleven, de kennisinstellingen en andere partners heeft geleid tot tastbare resultaten. Van het aanjagen van projecten in de verduurzaming, energietransitie en circulair ondernemen van onze logistieke keten tot het oppakken van de actieve lobby voor een betere bereikbaarheid van onze regio en een betere infrastructuur – samen bouwen we aan een toekomstbestendige havenregio.

De transitie naar duurzame logistiek en circulaire economie vraagt om visie én daadkracht. Daarin nemen wij onze verantwoordelijkheid. We zetten in op vergroening van de binnenvaart, slimme mobiliteitsoplossingen en het versterken van onze multimodale bereikbaarheid. Ook in de komende jaren blijven wij deze ambities nastreven, samen met onze partners.

Wij danken iedereen die heeft bijgedragen aan de ontwikkelingen van het afgelopen jaar.

Uw inzet, kennis en betrokkenheid maken het verschil. We kijken uit naar de voortzetting van onze samenwerking, op weg naar een krachtige, verbonden en duurzame toekomst.

Jeroen van den Ende

CEO Port of Zwolle



2024



Port of Zwolle in 2024: een jaar van verdieping, verbinding en vooruitgang

Het jaar 2024 stond voor Port of Zwolle in het teken van groei, samenwerking en transitie. Vanuit de gezamenlijke ambitie om van Port of Zwolle dé duurzame logistieke draaischijf van Noordoost-Nederland te maken, zijn in het afgelopen jaar tal van initiatieven ontwikkeld en versterkt. Zowel op strategisch als operationeel niveau zijn belangrijke stappen gezet. Een greep uit de hoogtepunten:

Koninklijk bezoek onderstreept nationale betekenis

Aan het begin van het jaar bracht Zijne Majesteit Koning Willem-Alexander een bezoek aan Port of Zwolle. Het bezoek vond plaats in het kader van de economische ontwikkeling en duurzame transitie van de regio. Tijdens zijn bezoek ging de koning in gesprek met studenten en ondernemers uit de regio. Thema's als innovatie in de logistiek, circulaire economie en de energietransitie stonden centraal. Zijn komst naar onze regio was niet alleen een eervolle gebeurtenis, maar ook een krachtige erkenning van de rol die Port of Zwolle speelt als logistiek knooppunt voor Noordoost-Nederland. Een bijzonder moment in onze gezamenlijke ambitie om deze regio duurzaam te versterken.

Verduurzaming in de praktijk: circulair, innovatief en samen

Duurzaamheid is geen abstract begrip voor Port of Zwolle – het vormt de kern van de ontwikkeling van de havenregio. In 2024 zijn concrete stappen gezet om de logistieke keten verder te vergroenen én om circulaire bedrijvigheid tastbaar te maken.

Er wordt volop geïnvesteerd in schonere vormen van transport, onder andere inzet van walstroomvoorzieningen en initiatieven voor alternatieve (bio) brandstoffen. Bedrijven geven hierin het goede voorbeeld door te kiezen voor innovatieve oplossingen die niet per se snel, maar vooral slim zijn – passend bij de lange termijn van de energietransitie. Op deze manier zetten deze bedrijven zich in voor de vergroening van de transportsector.

Ook op het gebied van circulaire economie gebeurt er veel in het havengebied. Er zijn bedrijven die sterk inzetten op het hergebruik van bouwmaterialen en oud ijzer. Daarmee maken zij zichtbaar dat circulair bouwen en recycling niet alleen toekomstbestendig zijn, maar ook economisch rendabel. Op deze manier dragen zij bij aan een duurzame industrie.

Port of Zwolle draagt bij aan deze beweging door kansen te bieden en te ondersteunen voor circulaire bedrijvigheid en door in te zetten op een toekomstgerichte inrichting van de havenzones. Daarbij is aandacht voor energieopwekking, biodiversiteit en het sluiten van grondstofkringen. De verduurzaming van de havenregio is daarmee geen doel op zich, maar een gezamenlijke opgave van ondernemers, overheden en kennisinstellingen.



Strategische doorontwikkeling havenbedrijf

Om de groeiende ambities en verantwoordelijkheden van Port of Zwolle te kunnen waarmaken, is in 2024 een strategisch ontwikkeltraject gestart onder begeleiding van Berenschot. Dit traject richt zich op het toekomstbestendig inrichten van het havenbedrijf, met uitbreiding van taken en versterking van de organisatie. Samen met de gemeenten zijn de eerste stappen inmiddels gezet en vormen een stevig fundament voor verdere professionalisering in de komende jaren.



Internationale samenwerking: REDII Ports

Port of Zwolle heeft in 2024 actief deelgenomen aan het Interreg-project REDII Ports (Renewable Energy Deployment and Industrial Integration in Ports). Binnen dit internationale programma werken internationale havens en organisaties samen aan de versnelling van de energietransitie en circulair ondernemen, onder andere door het stimuleren van waterstofinitiatieven, duurzame energieopwekking, het sluiten van de grondstofkringlopen en samenwerking met industriële clusters. Port of Zwolle heeft hierbij een verbindende rol gespeeld tussen overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen.

Ontwikkeling North East Corridor

Een ander belangrijk strategisch speerpunt was de start van de ontwikkeling van de North East Corridor. Samen met overheden en ondernemers uit de Noordelijke provincies willen we een nieuwe logistieke corridor ontwikkelen. Een corridor die Noordoost-Nederland verbindt met andere Europese economische regio's en de multimodale bereikbaarheid van Port of Zwolle versterkt. Het doel is om de infrastructuur langs de corridor te versterken, onder andere op het gebied van binnenvaart, rail en duurzame laad- en losfaciliteiten om zo de gezamenlijke ambitie om de logistieke positie van Noordoost-Nederland te versterken en internationaal beter op de kaart te zetten.

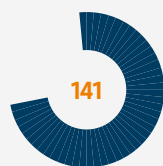
Het doel is om de infrastructuur langs de corridor te versterken

Vooruitblik

2024 was een jaar waarin visie en daadkracht samenkwamen. De ingezette koers richting een duurzame, circulaire en internationaal verbonden havenregio wordt in 2025 voortgezet. Port of Zwolle blijft investeren in samenwerking, innovatie en infrastructuur, met als doel de economische veerkracht en leefbaarheid van de regio structureel te versterken.

CIJFERS OP- EN OVERSLAG

Containers (x 1000 TEU)



2021



2022



2023



2024



Werkgelegenheid

(direct, indirect):
1750, 40.000 banen



Toegevoegde waarde

(direct, indirect):
EUR 165 miljoen, EUR 3,5 miljard



Aanleg Cruiseschepen

2021:	167
2022:	225
2023:	239
2024:	262

Bulk

(natte en droge bulk)

2021: 6 miljoen ton

2022: 6,5 miljoen ton

2023: 5,8 miljoen ton

2024: 6,1 miljoen ton

2023

Bulk:	5,8 miljoen ton
Containers:	120.000 TEU
Besparing emissie – CO2 besparing:	67kton

2024

Bulk:	6,1 miljoen ton
Containers:	122.000 TEU

Bron: Binnenhavenmonitor 2021 (cijfers direct). Bron: cijfers STEC 2020 (cijfers indirect)

JAARREKENING



Balans per 31 december 2024 (vóór resultaatverdeling)

Activa			Passiva			Exploitatierkening		
	31-12-2024	31-12-2023		31-12-2024	31-12-2023		31-12-2024	31-12-2023
	€	€		€	€		€	€
Vlottende activa			Eigen vermogen			Netto-bijdragen		
Vorderingen			• Kapitaalreserves	60.000	60.000	• Kostprijs van de bijdragen	993.348	811.122
• Vorderingen op handelsdebiteuren	39.620	680.820	• Overige reserves	147.043	139.306		-369.735	-408.896
• Belastingen en premies sociale verzekeringen	42.743	-	• Resultaat boekjaar	-7.857	7.737	Bruto resultaat	623.613	402.226
• Overige vorderingen en overlopende activa	53.257	19.979		199.186	207.043	• Verkoopkosten	118.191	95.284
	135.620	700.799	Langlopende schulden			• Algemene kosten	513.279	299.205
			• Overige langlopende schulden	-	-	Totaal som der kosten	631.470	394.489
Liquide middelen	340.611	362.644	Kortlopende schulden			Totaal resultaat vóór belastingen	-7.857	7.737
	476.231	1.063.443	• schulden aan leveranciers en handelskredieten	3.581	111.786	• Belastingen over de winst of het verlies		
			• Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen	-	73.804	Totaal resultaat na belastingen	-7.857	7.737
			• Overige schulden en overlopende passiva	273.464	670.810			
				277.045	856.400			
				476.231	1.063.443			

TIJDSLIJN



3 jan

Vooraankondiging Koning bezoekt Port of Zwolle



15 jan

Alumax Boats vaart Rotterdamse watertaxi naar Meppel



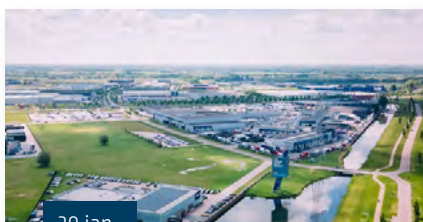
9 feb

Bezoek Koning: kroon op werk Port of Zwolle



29 jan

Voor Weever Bouw is circulair bouwen de toekomst



30 jan

Themabijeenkomst Ruimte



14 feb

Distribugs baant weg voor eetbare insecten

Themabijeenkomst Intensivering ruimte, ICC Kampen

14 feb

Themabijeenkomst Intensivering ruimte, ICC Kampen

Interreg North Sea



Co-funded by the European Union

REDII Ports

27-28 feb

Bijeenkomst REDII Ports - Interreg North Sea in Zwolle





6 mrt

Weever Circulair fluit cirkelf in Port of Zwolle



13-14 mrt

Multimodaal Transport Expo, Breda



17 mrt

Port of Zwolle wil schaarse ruimte slimmer benutten



21 mrt

Port of Zwolle smeedt coalities om ambities te realiseren



23 mrt

Open Bedrijvendag Kampen, Graansloot



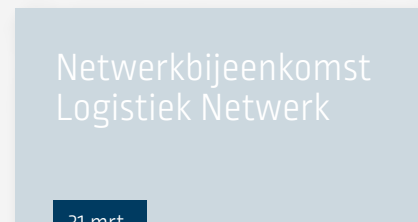
26 mrt

Havendiner Port of Zwolle



27 mrt

MBI De Steenmeesters wint Havenaward 2023



31 mrt

Netwerkbijeenkomst Logistiek Netwerk



2-5 april

Connecting Europe Days, Brussel



8 april

Oud ijzer krijgt nieuw leven bij
Hoebeek Metalen



18 april

Sinoil zorgt voor groen transport
dankzij afgedankt frituurvet



19 april

Ontvangst delegatie China

Werkbezoek
ministerie I&W

29 april

Werkbezoek ministerie I&W



6 mei

Sinoil maakt waardevolle biodiesel
van 'waardeloos' afval

Ontvangst Statenleden
Overijssel en Logistics
Overijssel, Kampen

8 mei

Ontvangst Statenleden Overijssel en
Logistics Overijssel, Kampen

Werkbezoek sluis
Kornwerderzand

17 mei

Werkbezoek sluis Kornwerderzand



28 mei

Modal shift project Xella haalt vijftig vrachtwagens van de weg



30 mei

Met REDII Ports op beurs Maritieme Industrie, Gorinchem



4 juni

TB Shipyards: energietransitie gaat niet om snelheid, maar om slimme keuzes

Werkbezoek Kring van Veiligheidsfunctionarissen Haven Rotterdam

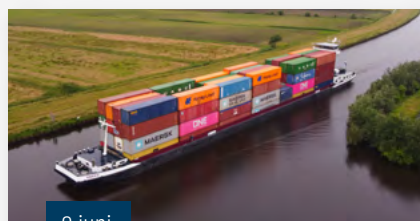
5 juni

Werkbezoek Kring van Veiligheidsfunctionarissen Haven Rotterdam

Excursie Logistiek Netwerk

7 juni

Excursie Logistiek Netwerk



9 juni

M.C.S. Vogue onderweg van IJDT Kampen naar MCS Meppel



10 juni

Wat heeft 'materialflowanalysis' te maken met ports?



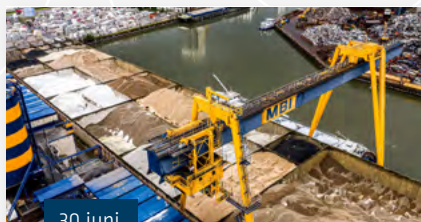
13 juni

BE - NL Havendag, Amsterdam



19 juni

Goed gesprek in Den Haag over sluis Kornwerderzand



30 juni

MBI de Steenmeesters: marktgericht, breed assortiment en innovatief



10 juli

Port of Zwolle: de haven van de toekomst



15 juli

Bescheiden ruimtewinst op haven-terreinen Port of Zwolle



19 juli

Reportage Nieuwsuur: infrastructurele projecten – VIJM



3-5 sept

Bijeenkomst REDII Ports, Interreg North Sea in Noorwegen



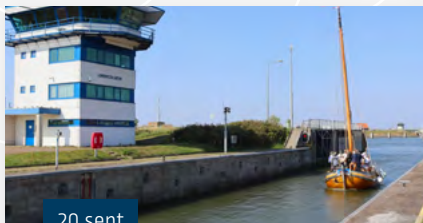
14 sept

Historische Havendag Zwolle



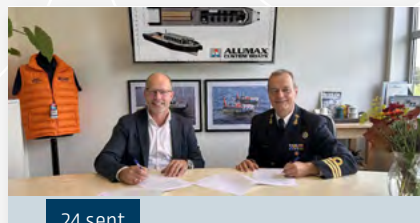
18 sept

Haute Couture superjachten in pocketmodel, uit Meppel



20 sept

Werkbezoek Tweede Kamer aan sluis
Kornwerderzand



24 sept

Alumax Boats krijgt opdracht voor
koninklijke marine



30 sept

Werkbezoek havens Denemarken

European week of the
Regions and Cities in
Brussel

7-9 okt

European week of the Regions and
Cities in Brussel

Jaarcongres NVB in
Harlingen

4 okt

Jaarcongres NVB in Harlingen



11 okt

Move East event



18 okt

Port of Zwolle roept op tot actie sluis
Kornwerderzand



4 nov

Havendebat Zwolle



5 nov

4e Havendebat Port of Zwolle zet de koers voor duurzame groei en samenwerking



6 nov

Noordelijke regio vreest voor schrappen verbreding sluis Afsluitdijk



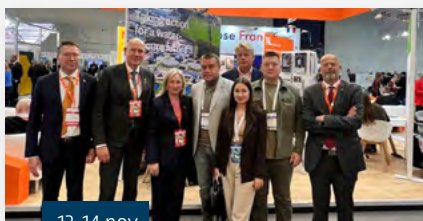
7 nov

Ondernemers trekken (weer) aan de bel over verbreding van de sluis Kornwerderzand



2 okt

Handelsmissie Finland



13-14 nov

Conferentie Rebuild Ukraine



19 nov

Maritieme Beroependag STC



3 dec

Kampen uitgegroeid tot topvestiging MBI



11 dec

Eerste shortsea schip met thuishaven Kampen – 'Anne-S' omgevlagd

COLOFON

Uitgave datum

Juni 2025

Uitgave

Port of Zwolle

Eindredactie

Port of Zwolle

Vormgeving

Loov Design

Fotografie

Beeldbank Port of Zwolle

Foto Jeroen van den Ende

Beeldbank Port of Zwolle

Contact

Bezoekadres

Lübeckplein 2

8017 JZ Zwolle

Postbus

Postbus 100007

8000 GA Zwolle

Email

communicatie@portofzwolle.nl

website

www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud

