

FEITEN EN CIJFERS

Havens zijn het startpunt van de energietransitie. De industrie, overheid en het bedrijfsleven zijn er klaar voor om de energietransitie te faciliteren. Er is echter één grote gezamenlijke uitdaging: de energie-infrastructuur. Of het nu gaat om de import van waterstof of lng, de verbinding met windparken op zee of elektrificatie, een goede haveninfrastructuur is essentieel om aan de klimaatdoelinden te kunnen voldoen. Hoe gaan Belgische en Nederlandse havens in gezamenlijkheid de uitdagingen aan?

Gevolg van energietransitie voor Rotterdamse Haven

De arbeidsmarkt in het havengebied van Rotterdam verandert de komende jaren sterk, mede door de **overgang naar hernieuwbare energie**. Hierdoor verdwijnen of veranderen bestaande functies en zullen nieuwe functies ontstaan. De verwachting is dat er **10.000 tot 15.000 extra mensen nodig zijn** de komende jaren.

 **10.000 - 15.000 extra mensen**

Port of Antwerp-Bruges als hub voor alternatieve energiestromen

Port of Antwerp-Bruges heeft een uitgebreid ecosysteem en infrastructuur. Daarmee is het naar eigen zeggen de ideale hub voor alternatieve energietransitie. Door volop **in te zetten op efficiëntie en circulariteit** en over te schakelen op **hernieuwbare bronnen en grondstoffen** zet PoAB de stap naar een klimaatneutrale economie.

 **stap naar een klimaatneutrale economie**

Eerste kwartaal 2023

Totale overslag

Port of Rotterdam	▼ 1,5 %
Port of Antwerp-Bruges	▼ 4,5 %
North Sea Port	▼ 6,7%

Containeroverslag

North Sea Port	▼ 5,7%
Port of Antwerp-Bruges	▼ 5,7%
Port of Rotterdam	▼ 11,6%

Overslag natte bulk

Port of Rotterdam	▲ 5,6%
Port of Antwerp-Bruges	▲ 0,5%
North Sea Port	▼ 13,9%

Jaarcijfers 2022

Totale overslag

Port of Amsterdam	▲ 10,0%
Port of Oostende	▲ 0,5%
Port of Moerdijk	▼ 2,8%



De Kornwerderzandsluis - Port of Zwolle

De Kornwerderzandsluis moet nog verbreed worden zodat meer zeeschepen Port of Zwolle kunnen bereiken. In maart heeft er een voorproefje plaatsgevonden: **Betonfabrikant Xella** transporteert voor het eerst lading via kruiplijncoaster van Meppel naar Denemarken. **Met één lading halen zij 48 vrachtwagens van de weg**. Het project heeft een aanloop van tien maanden gehad en het transport per coaster is niet per se goedkoper dan over de weg. **Per kuub lading zorgt dit voor 30% extra kosten, maar het resulteert ook in 75% minder CO₂ uitstoot**. Duurzame modaliteit verspreiding dus.



75% minder CO₂ uitstoot

Wist u dat?



De **overslag van diesel en benzine flink is gegroeid** in de Rotterdamse haven?

LNG

LNG het alternatief is in Port of Antwerp-Bruges voor het pijplijngas uit Rusland?

H₂

Groningen Seaports de komende maanden **de eerste investering in een grote groene waterstofinstallatie** in Delfzijl verwachten?



North Sea Port **Maarten den Dekker als Chief Sustainability Officer** heeft aan aangesteld?



Ontmoet maar liefst 300 havenprofessionals op 22 juni in De Ark in Antwerpen en praat mee over de gezamenlijke uitdagingen.

Bent u erbij? Meer informatie vindt u op: www.belgischnederlandsehavendag.eu

Organisatie:

