

Regio Zwolle is de vierde economische toplocatie van Nederland. Om die positie te versterken is bereikbaarheid een belangrijk thema. Havenbedrijf Port of Zwolle draagt daaraan bij door duurzaam vervoer over water in de regio mogelijk te maken. Met regionale samenwerkingen en door deelname aan Europese projecten. Zo klonk eind oktober het startsein voor het NON-STOP project van de Europese Unie. Het doel: een groene, slimme digitale transitie van havens in het Noordzeegebied.

tekst: Ellen Kleinlangevelsloo fotografie: Port of Zwolle

Port of Zwolle versterkt regio met digitalisering havens

Om meer slagkracht te krijgen richting de grote zeehavens, bundelden de havens van Zwolle, Meppel, Kampen enkele jaren geleden hun krachten. In 2016 resulteerde die samenwerking in havenbedrijf Port of Zwolle. Met succes. Sinds 2014 is het aantal containers dat door de Zwolse havens gaat verdubbeld.

KOPLOPERSPOSITIE

Port of Zwolle wil voor de regio koploper

zijn in de ontwikkeling van de binnenhavens. Daarvoor haalt het bedrijf kennis uit andere delen van Europa en deelt die met andere havens in de provincies Overijssel en Drenthe. Projectmanager Lennard Drogendijk coördineert de deelname van Port of Zwolle aan Europese projecten. 'Dat begint met het organiseren van de subsidie. Als een project eenmaal op gang is, begeleid ik de realisatie en monitor ik dat we vanuit Port of Zwolle onze verplichtingen nakomen.'

Dat doet hij al enige tijd binnen het Europese project Dual Ports. Lennard: 'Daarin streven de deelnemende havens duurzaamheid na door intensiever samen te werken. In Meppel, Kampen en Zwolle willen we CO₂ reduceren door een accuwisselcentrale in het leven te roepen. Daardoor wordt het voor schippers eenvoudiger om elektrisch te varen, in plaats van op diesel.'

NON-STOP DIGITALISEREN

Ook op het gebied van digitalisering wil Port of Zwolle vooroplopen. Daarom stapt het havenbedrijf in het EU-project NON-STOP. Jeroen van den Ende, directeur Port of Zwolle legt uit: 'er is steeds meer digitalisering binnen de havens, maar het innen van haven-geld is vaak nog mensenwerk. Digitalisering gaat het sneller en efficiënter. De schipper meldt zich via een app en betaalt het haven-geld. Aanvullend kan camerabewaking helpen controleren wanneer schepen aankomen en wegvaren. Dat draagt tegelijkertijd bij aan de veiligheid van de havens.'

Voordat het zover is, is er werk aan de winkel voor Lennard: 'de aankomende periode houd ik me eerst bezig met de noodzakelijke administratie. Als de regels over aanbestedingen en inkoop eenmaal zijn verankerd, kunnen we los. Dan gaan we over tot het onderzoek naar en acquisitie van de beste oplossingen. <

